



2020年度2018年农村公路养护市级补助资金（149.31万元）项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2018年农村公路养护市级补助资（149.31万元，用于2019大中修） | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 149.31 | 149.31 | | 1 | 20 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 验收合格 | 10 |
| 时效指标 | 计划工期 | | | 按期完成 | 按期完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 验收合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 验收合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度2019年车辆购置税收入补助地方资金（第三批）用于一般公路建设项目（70万元）项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2019年车辆购置税收入补助地方资金（第三批）用于一般公路建设项目（70万元，用于2019年大中修） | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 70 | 70 | | 1 | 20 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 计划工期 | | | 按期完成 | 完工 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度2019年车辆购置税收入补助地方资金（第三批）用于一般公路建设项目（475万元）项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2019年车辆购置税收入补助地方资金（第三批）用于一般公路建设项目（475万元，其中250万用于吴新干线、225万用于四三行动） | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 475 | 250 | | 0.526 | 10.5 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 计划工期 | | | 按期完成 | 完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| 总分 | 90.5 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 根据代建单位上报请款进度情况，“四三行动”项目225万元补助资金未能在2020年及时支付。 | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | “四三行动”项目225万元补助资金已于2021年1月完成支付。 | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度2019年农村公路建养市级补助资金（62万元）项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2019农村公路建养市级补助资金（62万元，用于东风路） | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 62 | 62 | | 1 | 20 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 验收合格 | 10 |
| 时效指标 | 计划工期 | | | 按期完成 | 按期完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 验收合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 验收合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度2019年农村公路建养市级补助资金（298.62万元）项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2019农村公路建养市级补助资金（298.62万元，用于2019大中修） | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 298.62 | 298.62 | | 1 | 20 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 验收合格 | 10 |
| 时效指标 | 计划工期 | | | 按期完成 | 按期完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 验收合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 验收合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度2019年省级交通运输一般性转移支付资金（第四批）（227.6万元）项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2019年省级交通运输一般性转移支付资金（第四批）（227.6万元，用于2020年大中修） | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 227.6 | 0 | | 0 | 0 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 计划工期 | | | 按期完成 | 完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 80 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 根据代建单位上报请款进度情况，2020年大中修项目227.6万元补助资金未能在2020年及时支付。 | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 2020年大中修项目227.6万元补助资金已于2021年1月完成支付。 | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度2020年车辆购置税收入补助地方资金用于一般公路建设项目（225万元）项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2020年车辆购置税收入补助地方资金用于一般公路建设项目（225万元，用于安防工程） | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 225 | 0 | | 0 | 0 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 按计划完成 | 62% | 7 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 计划工期 | | | 按计划完成 | 62% | 7 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | 完成 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 按计划完成 | 62% | 7 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 按计划完成 | 62% | 7 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 68 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 吴新干线安防工程140万元已完成，资金未及时支付；农村公路县乡道安防工程85万元已完成设计，工程未能及时完工，未支付资金。 | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 尽快完成吴新干线安防工程140万元资金支付；尽快完成农村公路县乡道安防工程并及时支付资金。 | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度2020年省级交通运输一般性转移支付资金（第四批）（375万元）项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2020年省级交通运输一般性转移支付资金（第四批）（375万元，其中张柏公路220万元、金北一路44.5万元、杜公湖南路110.5万元） | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 375 | 375 | | 1 | 20 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 计划工期 | | | 按期完成 | 完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度2020农村公路建养市级补助资金（77.8万元）项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2020农村公路建养市级补助资金（77.8万元） | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 77.8 | 0 | | 0 | 0 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 计划工期 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | 完成 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 80 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 用于2020年区经济干线大中修工程，未及时支付。 | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 根据代建单位上报请款进度，尽快办理支付。 | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度2020农村公路建养市级补助资金（157.39万元）项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2020农村公路建养市级补助资金（157.39万元） | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 157.39 | 0 | | 0 | 0 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 计划工期 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | 合格 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 按计划完成 | 完成 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 80 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 用于“四三行动”项目，未能及时支付。 | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 根据代建单位上报请款进度情况，尽快办理支付。 | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度H81、H82公交场站建设项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | H81、H82公交场站建设项目 | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 158.7832 | 124.0185 | | 0.781 | 15.6 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 合同工期 | | | 按期推进工程进度 | 完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 95.6 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 根据参建单位请款申报进度情况，部分合同2020年内未能办理支付，且剩余指标区财政已收回，未结转至2021年。 | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 由于剩余指标未结转至2021年，导致部分合同付款在2021年1月未能及时完成支付。我局已重新办理项目请款，待资金到位后及时支付。 | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度柏银路改造工程项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 柏银路改造工程 | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 495 | 495 | | 1 | 20 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 合同工期 | | | 按期推进工程进度 | 完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度杜公湖南路改造工程项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 杜公湖南路改造工程 | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 200 | 200 | | 1 | 20 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 合同工期 | | | 按期推进工程进度 | 完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度临空港大道公交场站改造工程项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 临空港大道公交场站改造工程 | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 265 | 244.9666 | | 0.924 | 18.48 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 合同工期 | | | 按期推进工程进度 | 完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 98.48 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 由于部分参建单位办理支付手续较慢，年内未能及时支付。 | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 剩余指标已于2021年2月支付完毕。 | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度南二支沟公共停车场工程项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 南二支沟公共停车场工程 | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 249 | 249 | | 1 | 20 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 合同工期 | | | 按期推进工程进度 | 完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 完成当年进度计划 | 完成 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度农村公路建养市级补助资金（13.6万元）项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 农村公路建养市级补助资金（13.6万元，用于张辛公路） | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 13.6 | 13.6 | | 1 | 20 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 验收合格 | 10 |
| 时效指标 | 计划工期 | | | 按期完成 | 按期完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 验收合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 验收合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度区“四好农村路”发展规划项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 区“四好农村路”发展规划项目 | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 ☑ 2、区直专项 □ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 □ 2、新增性项目 ☑ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 27 | 27 | | 1 | 20 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 完成规划文本编制 | | | 完成规划编制工作 | 完成 | 10 |
| 质量指标 | 通过政府审批 | | | 通过审批 | 完成 | 10 |
| 时效指标 | 合同期限 | | | 合同期限内完成 | 完成 | 10 |
| 成本指标 | 合同金额 | | | ≤合同金额 | ≤合同金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 通过审批 | 完成 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 通过审批 | 完成 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足规划要求 | | | 通过审批 | 完成 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足规划要求 | | | 通过审批 | 完成 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度蔬干沟清淤整治工程项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 蔬干沟清淤整治工程 | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖城市建设投资发展有限公司 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 490.0313 | 481.1751 | | 0.982 | 19.64 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 批复设计的工程内容 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 质量指标 | 质量合格 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 时效指标 | 计划工期 | | | 按期完成 | 按期完成 | 10 |
| 成本指标 | 项目概算金额 | | | ≤项目概算金额 | ≤项目概算金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 完工 | 完工 | 10 |
| 生态效益指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 可持续影响指标 | 满足设计要求 | | | 验收合格 | 合格 | 10 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 99.64 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 根据实际情况，部分合同付款在资金未到位前，先由其他项目资金垫付。 | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 厘清账目，进行账目调整 | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度综合交通运输发展“十四五”规划编制项目自评表

单位名称： 武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 综合交通运输发展“十四五”规划编制项目 | | | | | | |
| 主管部门 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | 武汉市东西湖区交通运输局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 ☑ 2、区直专项 □ | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 □ 2、新增性项目 ☑ | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | |
| 年度财政资金总额 | 80 | 0 | | 0 | 0 | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 完成规划文本编制 | | | 完成规划编制工作 | 完成初稿正在修编 | 8 |
| 质量指标 | 通过政府审批 | | | 通过审批 | 未完成 | 4 |
| 时效指标 | 合同期限 | | | 合同期限内完成 | 完成 | 10 |
| 成本指标 | 合同金额 | | | ≤合同金额 | ≤合同金额 | 10 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益指标 | 促进地方经济社会发展 | | | 通过审批 | 未完成 | 4 |
| 社会效益指标 | 完善区域路网结构，改善区域交通条件，改善沿线居民出行条件 | | | 通过审批 | 未完成 | 4 |
| 生态效益指标 | 满足规划要求 | | | 通过审批 | 未完成 | 4 |
| 可持续影响指标 | 满足规划要求 | | | 通过审批 | 未完成 | 4 |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 |  | | |  |  |  |
| …… |  | | |  |  |  |
| 总分 | 48 | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 我局已完成初稿编制，待市级交通运输发展“十四五”规划确定后，修编定稿并报批。 | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 积极协调推进综合交通运输发展 “十四五”规划相关工作。 | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度安全经费项目自评表

单位名称：东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月27日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 安全经费 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 安全和运输管理科 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目☑ 2、区直专项□ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目☑ 2、新增性项目□ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目☑ 2、延续性项目□ 3、一次性项目□ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 22 | 1.814 | | 8.245% | 1.649 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 对交通运输系统各单位主要负责人、安全生产分管领导、安全部门负责人及安全管理人员开展安全生产培训教育 | | | 85人 | 91人 | | 20分 |
| 参加“安全生产月”宣传活动 | | | 1次 | 1次 | | 10分 |
| 开展应急演练活动 | | | 1次 | 2次 | | 10分 |
| 效益指标  （20分） | 质量指标 | 全年交通运输安全生产责任事故数量 | | | 0次 | 0次 | | 20分 |
| 满意度  指标  （20分） | 服务对象满意度指标 | 社会公众投诉次数 | | | 5次 | 0次 | | 20分 |
| 总分 | 81.649分 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 2020年初制定经费目标为22万元，2020年共使用安全经费1.814万元，其余经费未使用原因：  一是受疫情影响，各级安委会要求2020年“安全生产月”和“安全生产万里行”活动采取线上活动为主，避免人员聚集，我局2020年主要组织交通运输领域人员参与线上宣传教育；  二是受疫情影响，为避免人员聚集，2020年我局未组织集中应急演练活动，采取的是指导协调各企业自行开展应急演练活动；  三是2020年区交通运输部门综合执法改革任务尚未完成，机构尚未确定，待综合执法改革完成后重新修订交通运输系统应急预案。 | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 2021年新冠肺炎疫情情况好转，安全培训、安全生产月宣传、应急演练等各项活动正常开展，应急预案修编待交通运输综合执法改革完成后立即启动相关工作。 | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：  年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度区政府办公楼定制公交费用

项目自评表

单位名称：武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月28日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2020年度区政府办公楼定制公交费用 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 交管站 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 □ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 □ 2、新增性项目 □ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 □ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 35 | 0 | | 0 | 0 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标40分 | 2020年工作日定制公交出勤率 | | | 95% | 0 | | 0 |
|  |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 效益指标  （20分） | 社会效益指标20分 | 提升服务质量 | | | 90% | 0 | | 0 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 满意度  指标  （20分） | 服务对象满意度 | 区政府办公楼工作人员对定制公交的满意度 | | | 90% | 0 | | 0 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 总分 | 0 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 根据东交（2020）5号文区政府的批复，鉴于定制公交属商务用车，今后应由需求方直接与公交集团有关公司签订合同。因此，东西湖区交管站2020年度区政府办公楼定制公交费用未使用。 | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度惠民公交质量信誉考核费用

项目自评表

单位名称：武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月28日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2020年度惠民公交质量信誉考核费用 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 交管站 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 □ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 □ 2、新增性项目 □ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 □ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 30 | 0 | | 0 | 0 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标20分 | 完成各季度考核 | | | 95% | 0 | | 0 |
| 数量指标20分 | 完成年度报告 | | | 95% | 0 | | 0 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 效益指标  （20分） | 社会效益指标20分 | 提升公交服务质量 | | | 95% | 0 | | 0 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 满意度  指标  （20分） | 服务对象满意度指标20分 | 乘客对公交服务质量的满意度 | | | 95% | 0 | | 0 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 总分 | 0 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 根据市公交办统一安排部署，全市公交质量信誉考核工作由市公交办统筹负责，各区向市公交办提供日常考核材料。 | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度海事趸船及海巡艇安全维护

项目自评表

单位名称：武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月27日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 海事趸船及海巡艇安全维护项目 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 东西湖区港航管理处 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 ☑ 2、区直专项 □ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 ☑ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 □ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 17.35 | 9.681 | | 55.8 | 11.16 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | …… | 武地海7号更新生活污水处理装置 | | | 完成更新 | 已完成 | | 20 |
| …… | 海巡艇维修 | | | 完成维修 | 已完成 | | 10 |
| …… | 武地海7号维修 | | | 完成维修 | 未完成 | | 0 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 效益指标  （XX分） | …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 满意度  指标  （XX分） | …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 总分 | 41.16 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 受疫情和汛情影响，海事趸船油漆剥落、甲板变形以及二楼、三楼的天花板垮塌等维修项目未及时开展 | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 海事趸船未完成的维修项目将于2021年进行，目前正在进行前期手续审批 | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度（2019）农村水路客运成品油价格

补助资金项目自评表

单位名称：武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月27日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | （2019）农村水路客运成品油价格补助资金项目 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 东西湖区港航管理处 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 3.44 | 1.98 | | 57.56 | 11.5 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | …… | 向辖区两艘渡船发放燃油补贴 | | | 完成发放 | 已完成 | |  |
| …… | 使用退坡资金 | | | 使用 | 未使用 | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 效益指标  （XX分） | …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 满意度  指标  （XX分） | …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 总分 | 11.5 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 根据《市财政局关于下达2019年农村客运出租车等行业成品油价格补助资金的通知》（武财建[2021]534号）文件精神，2019年东西湖区油价补助资金1.98万元，退坡资金1.46万元。油价补助资金1.98万元于2021年1月发放给辖区两艘渡船，未使用退坡资金。  未使用原因：使用武汉市港航管理局下拨的水毁专项资金对渡口的道路、候渡亭、宣传栏等进行维修改造。 | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 一是及时获取每艘渡船的补贴价格，按时发放；二是按照政策要求合理使用退坡资金。 | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

东西湖区财政局办公室 2020年12月30日印发

2017年安全保障工程自评表

单位名称：武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月28日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2017年安全保障工程 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 东湖区公路管理局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 □ 2、新增性项目 ☑ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 94 | 90.68 | | 96.47% | 19.29 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 安装波形护栏（10） | | | 74000m | 66604m | | 9 |
| 安装京式护栏（10） | | | 12800m | 13833m | | 10 |
| 安装邻水、缓行标志牌（5） | | | 446个 | 352个 | | 3.95 |
| 施划标线（5） | | | 18143m2 | 16834m2 | | 4.64 |
| 质量指标 | 质量合格率（10） | | | 100% | 91.4% | | 9.14 |
| 效益指标  （40分） | 经济效益 | 年重大临水交通事故人员伤亡（20） | | | 无 | 无 | | 20 |
| 年重大临水交通事故财产损失（20） | | | 无 | 无 | | 20 |
| 满意度  指标  （0分） | / | / | | | / | / | | / |
| / | / | | | / | / | | / |
| 总分 | 96.02 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | G348国道汉大线、环湖中路，因道路列入改造计划，除已实施部分标牌外，其他同后期道路改造一并实施。金山大道和大红线因列入区政府改造计划，除已安装的波形护栏外，其他不再实施。  原因为按照“安全、有效、经济、实用”的原则，切实做到，安全保障工程切合实际，真正发挥安保作用，依据《湖北省农村公路安全生命防护工程实施技术手册（试行）》版本，后简称技术手册，由于施工阶段现场实际情况发生了变化，结合武汉市东西湖区2017年公路安全保障工程施工图设计文件，道路改造三同时原则，对本项目发生变化的路段作出一定的调整与优化。 | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 1、项目实施过程中为武汉最热的7月、8月、9月，导致工期紧张问题，首先做好前期协调工作，合理安排施工时间，并根据实际情况制定合理工期，项目实施前编制好工期计划，实施过程中对工期节点进行实时跟踪，并进行及时校准及调整，保障工期按要求完成。  2、针对前期调查后期存在路况发生变化的问题，经后工作中认真做好前期规划，根据实时路况情况，实时调整据实安装，保障最后安防设施落入实际，真正实现群众安全出行的目的。经后尽量减少遗漏，及时调整与前期矛盾的地方。  总之，要加强主体责任意识，工作中保持认真谨慎的态度，避免出现大的失误，造成重大工程质量事故，导致的经济损失。 | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度东西湖区公路指示牌和公交站点维修项目自评表

单位名称：武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月28日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2020年度东西湖区公路指示牌和公交站点维修项目 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 东湖区公路管理局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 □ 2、新增性项目 ☑ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 963 | 963 | | 100% | 20 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 新增指路牌数量（10） | | | 159 | 159 | | 10 |
| 更换面板数量（10） | | | 219 | 210 | | 9.6 |
| 质量指标 | 质量合格率（20） | | | 100% | 95.7% | | 19.14 |
| 效益指标  （40分） | 社会效益 | 指路牌路名准确（20） | | | 100% | 98% | | 19.6 |
| 指路牌设置合理（20） | | | 100% | 98% | | 19.6 |
| 满意度  指标  （0分） | / | / | | | / | / | | / |
| / | / | | | / | / | | / |
| 总分 | 97.94 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 1、因地名分批次公布且较晚，完成节点较紧，导致项目施工工期较紧。  2、因地名公布为分批次公布，导致前期调查部分道路存在遗漏及与前期调查结果矛盾的现象。 | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 1、针对工期紧张问题，首先做好前期协调工作，并根据实际情况制定合理工期，项目实施前编制好工期计划，实施过程中对工期节点进行实时跟踪，并进行及时校准及调整，保障工期按要求完成。  2、针对前期调查存在的问题，经后工作中认真做好前期规划，根据实时公布的地名情况，实时调整相关路名，保障地名最后的准确，加强道路分布及地名每批次公布结果学习，尽量减少遗漏，及时调整与前期矛盾的地方。  总之，要加强主体责任意识，工作中保持认真谨慎的态度，避免出现大的失误，造成重大工程质量事故，导致的经济损失。 | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

区经济干线大中修及高桥南二路下穿汉丹铁路水毁维修工程自评表

单位名称：武汉市东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月28日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 区经济干线大中修及高桥南二路下穿汉丹铁路水毁维修工程 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 东湖区公路管理局 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 ☑ 3、一次性项目 □ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 1250 | 1158 | | 92.64% | 18.53 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 修复混凝土路面（8） | | | 64378.71m2 | 63589.7m2 | | 7.90 |
| 修复沥青路面（8） | | | 44192.98m2 | 49724.49m2 | | 8.00 |
| 填缝保养及填缝料更换（4） | | | 20736.2m | 19277.5m | | 3.72 |
| 完成水毁工程一处：路基、路面、边坡、雨水井等工程（10） | | | 1处 | 1处 | | 10.00 |
| 质量指标 | 质量合格率（10） | | | 100% | 84.5% | | 8.45 |
| 效益指标  （40分） | 社会效益 | 路面破损严重路段修复率（20） | | | 100% | 90% | | 18.00 |
| 路面PQI值（20） | | | 90 | 83.2 | | 18.49 |
| 满意度  指标  （0分） | / | / | | | / | / | | / |
| / | / | | | / | / | | / |
| 总分 | 93.09 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 1、因项目计划下达在年中8月份，部分道路完成节点较紧，导致项目部分施工工期延后。  2、107国道后期因有大修计划，环湖中路后期由改造计划，因此，此两条路只做了保畅性维修，导致后期效果较差。  3、高桥南二路水毁维修工程存在工期滞后问题，因涉下穿铁路涵洞问题，项目施工过程中协调用时较多。 | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 1、针对工期延后问题，首先做好前期协调工作，并根据实际情况制定合理工期，项目实施前编制好工期计划，实施过程中对工期节点进行实时跟踪，并进行及时校准及调整，保障工期按要求完成。  2、针对有较大维修计划和改造计划项目因资金投入较少，后期维修效果差的问题，首先做好前期各部门沟通协调，明确哪些道路年内有大修和改造计划，原则上不报大中修，但道路确需保畅的按实际情况劲量少报。  总之，要加强主体责任意识，工作中保持认真谨慎的态度，避免出现大的失误，造成重大工程质量事故，导致的经济损失。 | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

**2020年度交通运输类保供企业电费补贴**

**项目自评表**

单位名称：东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月27日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2020年度交通运输类保供企业电费补贴项目 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 东西湖区  运管所 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 □ 2、区直专项 ☑ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 □ 2、新增性项目 ☑ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 □ 3、一次性项目 ☑ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 391.479129 | 391.479129 | | 100% | 20分 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 发放率 | | | 95% | 100% | | 20 |
| 数量指标 | 到位及时率 | | | 95% | 100% | | 20 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 效益指标  （XX分） | …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 满意度  指标  （40分） | 服务对象满意度指标 | 企业满意度 | | | 95% | 100% | | 40 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

**2020年度拖车、停车保管服务费项目自评表**

　　单位名称：东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月27日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2020年度拖车、停车保管服务费项目 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 东西湖区  运管所 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目 ☑ 2、区直专项 □ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目 ☑ 2、新增性项目 □ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目 □ 2、延续性项目 ☑ 3、一次性项目 □ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 30 | 0 | | 0 | 0 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 发放率 | | | 80% | 0 | | 0 |
| 数量指标 | 到位及时率 | | | 80% | 0 | | 0 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 效益指标  （XX分） | …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 满意度  指标  （XX分） | …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 总分 | 0 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 一、2019年度违法车辆拖车、停车保管服务费受疫情影响延后至与2020年度一同结算，2019-2020年度的拖车、停车保管费用审计需要审核两年来的处罚案卷资料、车辆暂扣凭证及放车单、拖车使用证明及停车场的相关数据台帐资料，耗时较长；   1. 项目期间，领导班子多次调整，耽误了费用结算审批进度； 2. 停车场于2021年元月提供相关核查资料，并提出费用结算请求。 | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | | 今后，我局将按照制定的预算计划，推进项目按时完成。 | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：    年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度出租车业务管理费项目自评表

　单位名称：东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月28日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 出租车业务管理费 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 东西湖区  运管所 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目☑ 2、区直专项□ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目□ 2、新增性项目☑ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目□ 2、延续性项目□ 3、一次性项目☑ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 50 | 0 | | 0 | 0 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | …… |  | | | 80% |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 效益指标  （XX分） | …… |  | | | 80% |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 满意度  指标  （XX分） | …… |  | | | 100% |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 总分 |  | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 该经费主要用于出租汽车日常管理、整治非法营运行动中车辆燃油、人员伙食等费用，在疫情期间有专项经费，因此未启用该项目。 | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：  年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2019年度出租车行业油价补贴项目自评表

　单位名称：东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月28日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 2019年度出租车行业油价补贴 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 东西湖区  运管所 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目☑ 2、区直专项□ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目☑ 2、新增性项目□ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目☑ 2、延续性项目□ 3、一次性项目□ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 388.87 | 225.9756 | | 58.11% | 12 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 发放率 | | | 90% | 58.11% | | 12 |
| 数量指标 | 到位率 | | | 90% | 58.11% | | 12 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 效益指标  （XX分） |  |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 满意度  指标  （40分） | 服务对象满意度指标 | 服务对象满意度指标 | | | 90% | 100% | | 40 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 总分 | 76 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | | 根据燃油补助相关政策，退坡资金用于新能源出租汽车推广。目前我区出租汽车仍在使用期内，且新能源车辆存在电池续航里程低，充电耗时长，购车成本、电池更换成本高、双班制运营容易造成驾驶员直接矛盾，区内充电桩等基础设施不足等问题。出租汽车企业暂时无更换新能源车意愿。 | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：  年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度新冠肺炎疫情防控交通保障服务费

　项目自评表

　单位名称：东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月28日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 新冠肺炎疫情防控交通保障服务费（方舱） | | | | | | | |
| 主管部门 | | 东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 东西湖区  运管所 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目□ 2、区直专项☑ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目□ 2、新增性项目☑ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目□ 2、延续性项目□ 3、一次性项目☑ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 450 | 450 | | 100% | 20 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 发放率 | | | 90% | 100% | | 20 |
| 数量指标 | 到位率 | | | 90% | 100% | | 20 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 效益指标  （XX分） | …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 满意度  指标  （XX分） | 服务对象满意度指标 | 服务对象满意度指标 | | | 90% | 100% | | 40 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：  年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

2020年度新冠肺炎疫情防控交通保障服务费

　项目自评表

　单位名称：东西湖区交通运输局 填报日期：2021年4月28日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 新冠肺炎疫情防控交通保障服务费（非方舱） | | | | | | | |
| 主管部门 | | 东西湖区交通运输局 | | | 项目实施单位 | | | 东西湖区  运管所 | |
| 项目类别 | | 1、部门预算项目□ 2、区直专项☑ | | | | | | | |
| 项目属性 | | 1、持续性项目□ 2、新增性项目☑ | | | | | | | |
| 项目类型 | | 1、常年性项目□ 2、延续性项目□ 3、一次性项目☑ | | | | | | | |
| 预算执行  情况（万元）  （20分） | |  | 预算数（A） | 执行数（B） | | 执行率（B/A） | 得分  （20分\*执行率） | | |
| 年度财政资金总额 | 807 | 807 | | 100% | 20 | | |
| 年度绩效目标  （80分） | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年初目标值（A） | 实际完成值（B） | | 得分 |
| 产出指标  （40分） | 数量指标 | 发放率 | | | 90% | 100% | | 20 |
| 数量指标 | 到位率 | | | 90% | 100% | | 20 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 效益指标  （XX分） |  |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 满意度  指标  （40分） | 服务对象满意度指标 | 服务对象满意度指标 | | | 90% | 100% | | 40 |
| …… |  | | |  |  | |  |
| 总分 | 100 | | | | | | | | |
| 偏差大或  目标未完成  原因分析 | |  | | | | | | | |
| 改进措施及  结果应用方案 | |  | | | | | | | |
| 单位主要负责人  签批意见 | | 签名：  年 月 日 | | | | | | | |

备注：

1.预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为≥X,得分=权重\*B/A），反向指标（即目标值为≤X，得分=权重\*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3.定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含80%）、80-50%（含50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。