东西湖区综合交通运输发展“十四五”规划

武汉市东西湖区交通运输局

武汉综合交通研究院有限公司

2021 年 7 月

目　录

一、概述.....1
（一）规划背景.....1
（二）规划范围及期限.....1
（三）规划依据.....2
二、发展基础.....4
（一）发展成就.....4
（二）存在问题.....9
三、形势要求.....11
四、总体思路.....15
（一）指导思想.....15
（二）基本原则.....16
（三）发展目标.....17
五、规划布局.....20
（一）规划思路.....20
（二）综合运输通道布局.....21
（三）综合运输枢纽布局.....27
六、主要任务.....29
（一）加速优化公路网络布局.....29
（二）有效实施公路养护工程.....31
（三）稳步推进内河港航发展.....32

（四）构建高品质公共交通服务体系 33
（五）构建高效率货运物流服务体系 35
（六）大力发展智慧绿色平安交通 37
七、重大工程 38
（一）公路建设项目 39
（二）物流项目 39
（三）水运项目 39
（四）公交场站项目 39
（五）信息化项目 39
八、保障措施 40
（一）加强组织领导 40
（二）全面深化改革 40
（三）创新投融资渠道 41
（四）强化资源保障 41
附表 43
“十四五”期重点建设项目一览表 43
附件 68
附件 1　相关单位征求意见及修改说明 68
附件 2　专家评审会意见及修改说明 73
附件 3　编制过程说明 76

一、概述

（一）规划背景

“十四五”时期，是我国全面建成小康社会、实现第一个百年目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年；是全面推进交通强国建设的第一个五年，是推动交通运输高质量发展的五年；是武汉站在新起点锚定国家中心城市、长江经济带核心城市和国际化大都市总体定位，打造“五个中心”、建设现代化大武汉的关键五年；亦是东西湖区争创全国一流的国家级经济技术开发区、争当湖北高质量发展示范区、争做武汉产城融合样板区，高标准打造具有较强影响力的“中国网谷”的重要时期。

交通运输作为国民经济和社会发展的基础性、先导性产业，具有重要支撑与引领作用。为贯彻落实国家重大发展战略，发挥交通运输“先行官”作用，科学指导“十四五”期东西湖区综合交通运输发展，东西湖区交通运输局适时启动《东西湖区综合交通运输发展“十四五”规划》编制，旨在响应市区两级安排部署，梳理发展基础，研究形势政策，制定发展目标，理清发展思路，明确重点任务，指导全区综合交通运输高质量发展。

（二）规划范围及期限

本次规划范围为东西湖区全域，总面积 495.34 平方公

里。主要研究公路、水路领域，研究涉及基础设施、运输服务、行业管理及政策保障等内容，重点包括公路、水运、城市客运、货运物流、智慧交通、绿色交通以及平安交通等。

规划期限：以“十四五”时期，即2021-2025年为规划期，并展望至2035年。

（三）规划依据

《交通强国建设纲要》

《国家综合立体交通网规划纲要》

《农村公路中长期发展纲要》

《公路网规划编制办法》

《城市综合交通体系规划编制办法》

《湖北省省道网规划纲要（2011-2030）》

《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划（征求意见稿）》

《武汉市城市总体规划（2017-2035年）》

《武汉市国土空间总体规划（2021-2035年）（征求意见稿）》

《武汉市国土空间“十四五”规划（征求意见稿）》

《武汉市综合交通体系规划修编（2016-2030年）》

《武汉市轨道交通线网规划修编（2014-2049）》

《武汉港总体规划（2015-2030年）》

《武汉铁路枢纽规划（2016-2030年）》

《武汉城市圈航空港经济综合实验区总体发展规划(2019-2035 年）》

《武汉市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》

《武汉市综合交通运输发展“十四五”规划》

《东西湖区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》

《东西湖区“四好农村路”发展规划（2018-2022 年）》

《武汉市东西湖区农村公路县乡道网规划调整方案》

《东西湖区公交场站设施专项规划（2020-2035）》

《东西湖区公交线网优化调整》

《武汉临空港经济开发区（东西湖区）分区规划（2017-2035 年）》

《武汉市东西湖区交通运输发展“十三五”规划》

《市民政局关于公布东西湖区部分道路标准地名的通告（武民政通〔2018〕5 号）》

《市民政局关于公布东西湖区部分道路标准地名的通告（武民政通〔2018〕13 号）》

《市民政局关于公布东西湖区部分道路标准地名的通告（武民政通〔2019〕17 号）》

东西湖区交通运输局有关会议纪要及其他搜集资料

二、发展基础

（一）发展成就

“十三五”期间，东西湖区以武汉临空港经济技术开发区的基础建设为核心，以构建武汉市西北通道为重点，着力构建铁、水、公、空立体综合交通运输体系，交通基础设施规模、运输能力得到显著提升，基本形成以京港澳高速、武荆高速、机场高速、机场二通道、硚孝高速等为主骨架，以G107、G318、G347、G348、S106、S108和S112为主干线的立体综合交通运输体系，为东西湖区的经济快速发展提供了坚强保障。主要成效集中体现在以下几个方面：

1. 综合交通运输网络不断完善

截止2020年底，东西湖区公路通车里程达1234.83公里，公路网密度达249.29公里/百平方公里。

高速公路建设形势喜人。“十三五”期间，东西湖区在高速公路建设上取得重大进展，西四环、硚孝高速一期相继建成通车，北四环主线贯通，硚孝高速二期破土动工，新增高速公路里程36公里。截止2020年底，东西湖区高速公路里程近100公里，密度达到19.75公里/百平方公里。

普通国省干线逐步完善。“十三五”期间，东西湖区普通国省道全面提档升级，随着G347宁德线（吴新干线改造工程）、G347宁德线（环湖中路改造工程）、S112舵朱线（惠安大道辛安渡段）、S108荷土线（府河大桥）等项目的

推进实施，东西湖区干线公路骨架网逐步形成，路网体系日益完善，交通通行环境不断提高。截止2020年底，全区国道里程71.56公里，国道一级公路占比66.91%；全区省道里程51.49公里，省道二级及以上公路占比80.65%。

对外连接通道进一步扩展。东西湖区自2013年获批更名为“武汉临空港经济技术开发区”以来，区域对外融合力度不断增强。目前东西湖区对外连接通道主要有G107、G348(荷沙线)、G318(宏图路)、S106(三官桥新城十六路段)、金山大道、S112（惠安大道)、S108武汉段(在建中)等。

专栏2-1　“十三五”东西湖区公路重点实施项目
完工项目：硚孝高速公路一期、西四环、北四环、金山大道西延线一期、金山大道九通路至机场路改造工程、张辛公路改造工程、东柏公路西延工程、新城十六路改造工程、团结大道改造工程。 **在建项目：**硚孝高速（二期）、G347宁德线（吴新干线改造工程）、S112舵朱线（惠安大道辛安渡段）、S108荷土线（府河大桥）、张柏路改扩建工程。 **前期项目：**107国道快速化改造工程、S108新沟桥至柏泉段、陈东公路改扩建工程、金山大道西延线二期。

2.“四好农村路”建设成效显著

东西湖区将“四好农村路”建设作为农村精准扶贫、乡

村振兴战略的突破口，大力推进农村公路建设。截至2020年底,农村公路总里程达到1013.072公里,其中县道322.115公里，乡道103.423公里，村道577.534公里。

“十三五”期间，东西湖区进一步深化农村公路体制改革、完善政策措施，优化路域环境、健全服务体系，构建长效机制。完成“四好农村路”专项规划编制，制定东西湖区农村公路管理办法、东西湖区农村公路管养巡查制度、东西湖区“路长制”实施方案，提前完成湖北省下达的“455”工程建设计划，推进东西湖区规划范围内农村公路规范发展、协调发展、安全发展和引领发展。

3. 公共交通服务水平大幅提升

作为第一个实现全域公交一体化的新城区，“十三五”期间，东西湖区大力发展公共交通，区内轨道交通总规模28.6公里，站点日集散量29万人次/日。区内惠民公交32条，日均客流约7.3万人次/日。

目前东西湖区共有常规公交线路84条，运营车辆共计1279台，区内公交站点共计1678处，线路总里程达1523.52公里，线网密度达2.59公里/平方公里，超过新城区应达到2-2.5公里/平方公里的标准。每万人公交拥有量达到21.87标台，高出武汉国家“公交都市”试点城市建设实施方案中万人公共交通车辆保有量达18标台的标准。东西湖区现有1处公交枢纽站位于常青花园，共有公交场站25处，包括公

交停车场、首末站以及停保场。

“十三五”期间，研究制订《区域出租汽车行业重大事项应急处置预案》、《东西湖区区域巡游出租汽车经营许可实施方案》、《东西湖区巡游出租汽车服务质量信誉考核暂行办法》，区域出租车相关配置得到大幅提升。

4. 货运物流服务体系逐步升级

“十三五”期间，全区货运行业快速发展，共有普通货运经营户 2904 家，车辆 35923 台，危货运输企业 6 家，危运车辆 521 台。建立危险物品安全监管一体化信息平台，利用科技手段强化监管。维修行业发展迅速，拥有维修企业 168 家，其中一类维修企业 28 家，二类维修企业 76 家，三类维修企业 64 家，比“十二五”末增长 136%。其中一、二类维修企业安全生产标准化达标 100%。

全区从建设完善多式联运枢纽设施，推动内外贸一体化联动发展，依托口岸推进大通关建设，引导传统物流企业向综合电商物流服务转型升级等方面着手，全力推动物流业发展。截至 2020 年底，全区共有从事物流相关行业（包括：物流、运输、配送、停车场、汽车服务、快递、仓储、装卸、船务、供应链等企业）的企业 6259 余家，其中运输部门备案 2904 家。全区规模以上物流企业 118 家，其中 A 级以上物流企业 65 家：5A 级物流企业 2 家、4A 级物流企业 30 家、3A 级物流企业 29 家、2A 级物流企业 2 家、A 级物流企业 2

家，占全市201家A级以上物流企业总数的31%。现已有德国DHL、美国盖世理等国外知名物流企业，以及顺丰、苏宁、德邦等国内物流巨头，还涌现出九州通医药物流、捷利物流、大道物流、山绿等本土优秀物流企业。“十三五”期间中欧班列（武汉）到发量最高达423列，对区域外向型经济发展带动作用增强。武汉东西湖综合物流园入选首批国家示范物流园区。

5. 港口码头建设更加集约绿色

全区辖区内现有航道79.9km，其中，汉江东西湖段长36 km，全年通航。辖区岸线共37.49km，其中港口岸线3.88km。“十三五”期间，完成舵落口和青锋两大港区改造升级，年货运吞吐量约321万吨。积极开展水污染防治，推进汉江码头岸线资源整合，完善配套设施建设。开展防治船舶污染专项整治，重点检查船舶防污设施设备配置及使用、船舶非法排放水污染物、船舶污染物接收活动等情况。落实砂石码头关停拆除补贴工作，完成12家码头资产评估报告，与远航东港、安俊商贸、盛达三家码头签订拆除补贴协议并支付补贴款，持续推进码头拆迁后的废弃船舶处置工作。推动建设砂石码头集散中心，青锋港作业区设立临时砂石集散中心，现已完成正式移交工作。

6. 交通行业治理能力不断提升

公路养护全面改革。实施公路养护规范管理，养护管理

水平得到提升；实施公路养护精细化管理，路况逐步提升；强化公路安全，公路服务水平得到提升；加强公路养护信息系统应用培训，公路服务质量明显提升。

超限超载现象减弱。联合公安城管、工商、经信、质监、国土等部门开展治超工作，加强源头治超和路面稽查，实现治超工作规范化、制度化、常态化、长效化。“十三五”期间吴家山治超站在确保道路畅通的前提下共检测车辆 36106 台次，处罚台次 2192 台，卸载货物 38826.52 吨。

运输市场和工程建设安全监管得到有效加强。落实维修行业监管计划，组织维修企业签订道路运输行业安全生产工作责任书。启用驾培监管平台管理工作，完成计时培训的对接及信息审核工作。建立健全施工现场安全监理各项制度，全区公路工程监督覆盖率达 100%。

（二）存在问题

“十三五”期间，东西湖区综合交通运输取得了辉煌的成就，全区综合交通运输体系初具雏形，但仍存在如下几个方面的问题：

1. 交通基础设施规模有待提升

高快速公路网络亟待完善。东西湖区现有京港澳高速公路、沪蓉高速公路、武汉三环线、四环线、外环线、机场高速公路、机场二通道以及硚孝高速，无建成的快速路。东西湖南部地区分布大量的工业园区，缺少一条横贯东西的快速

通道，应加快推进107国道东西湖段快速化改造工程。

普通公路发展仍存短板。东西湖区普通公路发展存在布局不完善、技术等级偏低、干线公路衔接不畅等问题。与主城区的联系过于依赖107国道（东西湖大道）、金山大道等，交通压力较大，亟待加强。同时，东西湖境内仍存在49.806公里的等外路，农村公路总体发展存在等级较低，抗灾能力较差，路肩、绿化、排水、安保等附属配套设范不到位等情况。

2. 公路管养水平有待提高

东西湖区公路养护生产存在生产方式粗放、老旧机械比重大、节能减排效果低、废旧料回收使用率低、信息化建设滞后、“四新”技术应用推广力度不够等问题，机械化养护水平有待提高。G347、S108、S112、陈东线等部分路段路况差，日常养护难度大，需尽快推进维修改造计划，提高道路路况水平。

3. 规划岸线综合利用率有待提高

东西湖区为省市重要的物流大区，全区共有从事物流相关行业的企业3000余家，且有中欧班列（武汉）铁路线路与长江黄金水道无缝衔接，构建铁水联运集疏运网络，水路运输的需求量巨大。但汉江等内河航道等级不高，通航能力有限。同时因水源地保护、旅游景区发展等因素，规划岸线综合利用率不高、功能单一，特别是目前全区临时砂石集散

中心处的规划港口岸线难以满足全区货物运输的迫切需求。

4. 客运服务能力有待加强

因东西湖区东部为城镇居民区，西部为农场生态、工业、旅游发展区，土地用地性质的划分，导致公交线网覆盖率不均，线路平均长度过长，运营周转率达不到有效释放，需对现有公交线路进行优化，建立一个覆盖面广、结构合理、运行高效的公共汽（电）车网络系统，正常高效地服务于东西湖区一体化、多模式公共交通运行方式。

5. 货运服务水平仍需推进

物流企业总体情况偏弱。区物流行业聚集度不高，缺乏网络型、供应链型企业。多数物流企业停留在仓储、运输等传统作业上，物流功能单一，信息化、智能化发展进程落后。同时物流产业现存在小、散、混、乱的无序局面，不利于现代物流发展。全区正面临产业升级、档次规模提升的瓶颈时期。多式联运发展不足，不同运输方式之间联动不足，难以进行合理分工协作和有效衔接配套，缺乏政策、资金、基础设施来促进中欧班列（武汉）稳定发展。

三、形势要求

1. 国家重大战略实施要求交通加强系统谋划

“十四五”时期我国将推进“一带一路”、长江经济带、交通强国建设，加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。湖北省、武汉市作为交通强国

建设试点地区，有责任有义务、有基础有条件走在全国前列，率先打造示范区建设样板。东西湖区坐拥汉江千吨级黄金水道以及吴家山铁路集装箱中心站，是“一带一路”上重要的战略节点，是长江中游承东启西、通江达海的区域性综合交通枢纽，对长江经济带整体功能发挥具有重要作用。因此，“十四五”期，东西湖区应抢抓战略机遇，推动运输结构调整，着力完善对外运输通道和综合交通网络，加快中欧班列中部集结中心建设，提升国际运输服务水平，促进国内外循环联通对接，打造更高质量并具有资源整合配置能力的综合交通枢纽。

2. 区域协调发展要求强化综合交通网络建设

2018 年 4 月，习近平总书记视察湖北时，赋予湖北“奋力谱写新时代湖北高质量发展新篇章”的新使命，结合习近平总书记重要指示批示，湖北省委将“建成支点、走在前列、谱写新篇”明确为“十四五”时期全省经济社会发展的目标定位，并提出“一主引领、两翼驱动、全域协同”的区域发展布局。东西湖区作为武汉建设国家中心城市、面向城市圈、实现区域一体化的桥头堡，立足新使命、新定位、新布局，要抢抓战略机遇，强化对外交通联系，紧密衔接区域交通，助力武汉做大做强，推动武汉城市圈综合交通一体化，支撑“一主引领”，带动全域协同发展。

3. 加快打造“五个中心”要求交通高质量发展

面向“十四五”，市委市政府结合武汉发展实际，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务构建新发展格局，科学擘画全市未来发展蓝图，提出打造“五个中心”、建设现代化大武汉的目标任务。东西湖区作为武汉市西大门以及国家级开发区，要以不断满足人民群众日益增长的美好生活需要为根本出发点和落脚点，加快完善交通基础设施，增强交通供给能力，实现人员和货物的快速集散。充分发挥区域物流资源集聚优势，加快提升物流辐射能级，营造低成本、高效率物流发展环境，优化和创新运输组织模式，为东西湖区产业规模扩张和产品辐射范围扩大提供有力支撑。

4. 应对公共突发事件要求增强交通运输网络韧性

交通运输是经济社会发展的基础性、先导性、战略性产业和服务性行业，可靠的交通基础设施是服务区域经济发展的重要支撑。东西湖区作为武汉市物流产业集聚区以及汉新欧国际货运班列始发集结地，在应对地震、洪水等自然灾害，以及疫情等突发公共事件方面具有要素资源优势，要进一步增强交通、物流基础设施的安全可靠性，实现与武汉中心城区、产业园区、交通枢纽站场以及天河机场、吴家山铁路集装箱中心站、阳逻港等周边重点区域的多方式、多线路通达。增强交通基础设施能力和运输组织方案冗余度，做好应急人员和物资运输保障，增强交通运输韧性，为有效应对和及时

处置各类突发事件，维护经济社会平稳运行提供有力支撑。

5. 新一代科技革命要求提升交通运输智能化水平

第四次工业革命方兴未艾，人工智能、机器人技术、虚拟现实以及量子科技等蓬勃发展，生产方式智能化、产业组织平台化、产品服务网络化、技术创新开放化等特征日益凸显，深刻改变人类生产和生活方式。随着车路协同、智能控制技术、5G 网络、云计算等技术在交通领域的广泛应用，将全面提升综合交通服务能力和一体化发展水平。东西湖区要牢牢把握新一代科技革命与交通强国建设的历史性机遇，适应新技术、新业态、新模式发展需求，充分利用现代信息技术，推动“互联网+”交通、物流融合，推动全区综合交通提质增效，营造良好的交通产业发展环境。

6. 环境资源约束趋紧要求发展绿色交通

党的十八大以来，生态文明建设一直作为统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局的重要内容，开展一系列根本性、开创性、长远性工作，提出一系列新理念新思想新战略，生态文明理念日益深入人心，推动生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化。“十四五”时期，推动交通运输绿色发展仍是交通运输行业的重要任务。碳达峰、碳中和“双碳”目标指引要求东西湖区交通切实转入集约化、内涵式的发展轨道，在谋求交通快速发展的同时，重点发展占地少、能耗低、运能大、环境友好的运

输方式。注重交通基础设施与国土空间协调统一，节约集约利用码头岸线等资源，推进通道、线位资源、过江桥位的共建共用、立体化布局，着力打造节能高效、绿色环保的现代综合交通运输体系。

四、总体思路

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大、十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入对接“一带一路”“长江经济带”等国家和区域发展战略，牢固树立新发展理念，按照交通强国建设和构建现代化高质量国家综合立体交通网的发展要求，紧抓武汉市疫后经济重振和东西湖区打造国际货运枢纽的战略机遇，以推动高质量发展、交通强国建设为总领，以建设人民满意交通为目标，以深化供给侧结构性改革为主线，强化系统性思维，加快打造综合立体交通网、巩固提升枢纽地位、推动基础设施提质增效、运输服务提档升级、提升行业治理体系和治理能力现代化水平，大力发展多式联运、枢纽经济，将东西湖区区位优势和枢纽优势转化为城市与经济发展优势，为全力争创全国一流的国家级经济技术开发区、争当湖北高质量发展示范区、争做武汉产城融合样板区，高标准打造具有较强影响力的“中国网谷”提供有力支撑。

（二）基本原则

突出重点，科学发展。瞄准“一带一路”建设、长江经济带发展、交通强国等国家重大战略部署要求，以综合交通网络构建、客货运输体系建设、运输服务能级提升为重点，加快补齐区域交通发展短板，全面释放交通基础设施建设的巨大潜能。

加强统筹，协调发展。统筹各种交通运输方式在城区内的发展，整合综合运输各种资源，优化枢纽布局，充分发挥各种运输方式的比较优势和组合效率，通过强化综合运输一体化服务，有效带动周边城区交通、经济协同发展，促进区域经济社会效益最大化。

积极拓展，开放发展。立足东西湖区、面向武汉市、放眼武汉城市圈，以更加开放的态势构建中部陆海联运大通道，打造中欧班列中部集结中心，进一步提升区域性交通枢纽地位，深化交通运输领域合作交流，全方位拓展发展潜力空间，服务区域开放大局。

倡导集约，绿色发展。探索交通运输领域推进生态优先和绿色发展新路径。全面加强交通运输领域污染防治和生态修复。全力推进运输结构调整，推广应用绿色交通工具，在交通基础设施建设中做好生态红线避让和生态保护工作，推进交通绿色发展。

深化改革，创新发展。以创新驱动、改革推动为引擎，

积极吸纳和集聚创新要素资源，推进交通科技创新、交通运输领域改革。深化交通运输管理体制、投融资体制等重点领域和关键环节改革，推动重大交通项目建设，提升交通运输效率和服务水平。

（三）发展目标

到 2025 年，基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系，交通基础设施能力明显增强、运输结构不断优化、现代物流加快发展，服务品质显著提高，交通运输对区域经济社会支撑引领作用进一步提升。具体目标如下：

——公路布局进一步完善。基本建成“六横十一纵”的主干路网系统，完成国省干线升级改造，力争“十四五”期末，辖区内国道一级公路比例达到 100%，省道二级及以上公路比例达到 100%，等外路全部消除，公路通车总里程突破 1300 公里，公路网密度超过 260 公里/百平方公里。

——水运能力进一步加强。汉江、府河等内河航道通航等级提高；港口岸线完成规划调整，青锋港区集疏运体系基本完善，舵落口港区实现功能转化。力争“十四五”末，年货运吞吐量达 530 万吨。

——一体化公共交通体系基本构建。深化公交优先战略，全力构筑轨道交通、公交车、共享单车、网约车和区域巡游出租车“五车一体”的城区公共交通体系。力争“十四

五”末，区域公交站点500米覆盖率达到90%以上。

——物流组织效率显著提升。综合物流枢纽能级大幅提高，多式联运衔接更加完善。物流园区有序迁移或转型升级，基本建成现代物流组织体系。市场主体实力进一步增强，全区引进培育物流总部企业3家以上，新增升级3A级及以上物流企业15家以上。依托物流“新基建”，建成2个以上智慧物流示范园区；网络货运平台等集成式一体化业态进一步推广，打造具有产业和市场优势的供应链协同平台3个以上，物流降本增效成效显著。

——智慧交通初见成效。建设区智慧交通中心，通过构建规范统一的交通数据共享标准，汇集、整合、交换、处理多源异构基础数据资源，消除部门之间的“信息孤岛”、提高智能交通管理效率、增强公众信息服务水平、缓解城市交通拥堵、减少环境污染，实现综合交通信息一体化、交通管理智能化、交通指挥高效化、交通规划建设决策科学化、交通信息管理标准化、居民交通出行智能化。

专栏 4-1　综合交通运输发展“十四五”规划主要指标表					
序号	指标名称	单位	2020 年	2025 年目标值	指标类型
1	公路通车总里程	公里	1234.83	≥1300	预期性
	公路网密度	公里/百平方公里	249.29	≥260	预期性
2	国道一级公路比例	%	66.91	100	预期性
3	省道二级及以上公路比例	%	80.65	100	预期性
4	等外路里程	公里	49.806	0	约束性
5	年货运吞吐量	万吨	193	530	预期性
6	公交站点 500 米覆盖率	%	87.6	90	预期性
7	物流总部企业	家	-	≥3	预期性
8	新增 3A 级及以上物流企业	家	-	≥15	预期性
9	智慧交通中心	个	-	1	预期性

到 2035 年，全面建成适应东西湖区发展需要，满足区域一体联动的现代化综合交通运输体系。中欧班列中部集结中心全面建成，形成高效衔接国家物流运行体系的重要战略支点。区域综合交通规模化、组织化、网络化、智能化水平全面提升，干线通道能力进一步增强，辐射周边的区域分拨和城乡配送网络全面建成。区域性综合交通枢纽基本形成，成为带动区域产业转型升级、经济协调发展的重要推动力量，为成为具有国际影响力的“中国网谷”贡献交通力量。

五、规划布局

（一）规划思路

结合东西湖区经济社会发展趋势、东西湖区分区规划、现状交通网路，以新增、调整与保留相结合的方式，形成区域综合交通总体实施方案。本次规划布局以“十四五”综合交通发展建设为研究重点，适度超前，对中远期交通发展需求进行展望。

——适应区域发展需求。以服务区域发展战略为导向，构建与国家建设长江经济带、推动长江中游城市群协同发展、湖北省“一主两翼”、武汉城市圈等一系列区域发展战略相适应的综合交通运输体系。

——引导东西湖社会经济跨越式发展。从适应东西湖区空间结构、产业功能布局以及城镇结构体系出发，统筹考虑经济布局、人口和资源分布、旅游开发等对交通运输发展的要求，以优质的综合运输服务引导东西湖产业结构的完善与经济跨越式发展，支撑东西湖打造国际一流的产城融合、宜居宜业现代化综合新城。

——顺应综合交通发展趋势。分析国家、湖北省、武汉市综合交通运输发展趋势，结合“十四五”期综合交通运输的建设重点和发展形势，规划布局既符合相关政策又满足地方需求的项目，争取政策和资金支持，缓解地方交通建设融资压力。

——统筹协调相关规划。以多规合一为契机，在对接湖北省省道网规划、武汉城市圈以及武汉市综合交通规划的同时，积极对接东西湖区相关规划，布局区域综合交通运输体系，确保规划的一致性。

——突出综合运输体系建设。整理各运输方式布局方案，重点考虑多种交通运输方式的无缝对接与协调发展，强化枢纽衔接和一体化运输设施配置，打造优势互补的综合运输体系，实现运输方式的集约化、一体化发展。

（二）综合运输通道布局

1. 高快速路网规划

随着吴家山新城中心北移、临空港经济向北侧天河机场靠近以及网安基地的规划建设。规划到 2025 年，形成“一环一横四纵”的高速路骨架，一环为四环线，一横为沪蓉高速公路，四纵则是京港澳高速、硚孝高速、机场二通道和机场高速；依托东西湖大道和机场三通道，形成“十字型”城市快速路骨架。

图 5-1 高快速路网布局示意图

2. 干线路网规划

区内干线路网系统整体沿东西产业拓展轴和南北城市发展轴呈方格网状布局，连接东西湖城区、重要乡镇、重要枢纽、重要产业园区、重要旅游景点，主要由二级及以上的公路构成。规划到 2025 年，形成“六横十一纵”的主干路网系统。其中“六横”为平行于汉江的六条干道走廊，分别为：S112（惠安大道）、革新大道、东吴大道、金山大道、G347、金银潭大道-金北一路。

“十一纵”为垂直于汉江的十一条干道走廊，分别为：惠安大道-东柏路、荷沙路-油纱路-东柏路-临空港大道、走新路、金北-路西延线、新城十六路、九通路、临空港大道、张柏路-柏泉路、环湖中路-银柏路、航城西路、宏图路。

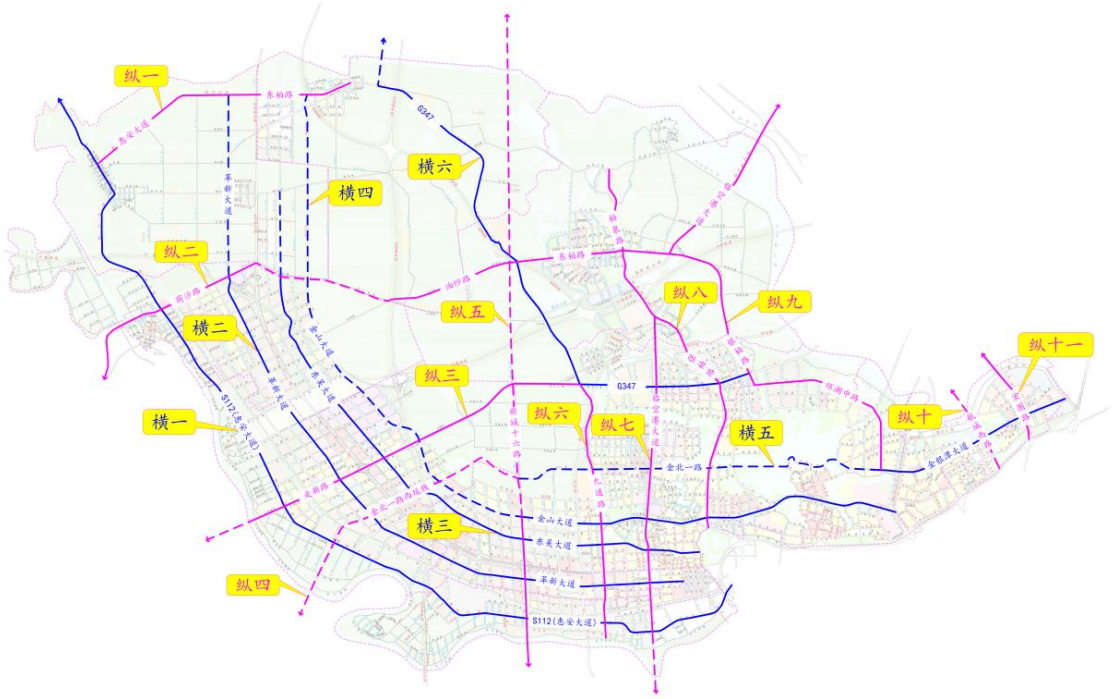


图 5-2 干线路网布局示意图

3. 农村公路网规划

农村公路是东西湖区公路网的重要组成部分，连接全区街道办事处、村组，直接服务于农业、农村经济发展和农民出行，是解决“三农”问题的基础条件之一。

“十四五”期间，按照“补短提升、便捷畅通”的基本要求，从县道、乡道、村道三个层面，对重要县乡公路进行升级改造，对一般通村公路通畅加密，并进一步推进农村公路危桥及安保工程建设，力求构筑安全、耐久、便捷、畅通的农村公路网络。

图 5-3 农村公路重点项目示意图

4. 对外通道规划

东西湖区地处汉江左岸的汉口西部，东靠张公堤，与主城区接壤，西南滨汉水与蔡甸区和汉川市相望，西北依府河与孝感市和黄陂区相邻。

东西湖区应打通对外道路交通瓶颈，加强与周边地区联系通道。一是与孝感、汉川地区的连接。加快 G347 东西湖段杨湾至孝感东山头段、S112 辛安渡集镇至孝感朱湖段改扩建工程、野猪湖环湖公路等项目建设进度，加强对外交通衔接，缓解区域交通压力。

二是与黄陂的连接。通过推进航城西路（三环线—四环线）工程、航城大道跨府河工程、庆云街（临空港大道—腾龙大道）工程等项目，提高衔接道路服务水平。

三是与蔡甸的连接。通过推进江汉八桥江北接线段工程（东西湖大道—惠安大道）、新径线跨汉江桥、金北一路西延线（S109—金北一路）工程等项目，增加过汉江通道，加强与蔡甸的衔接。

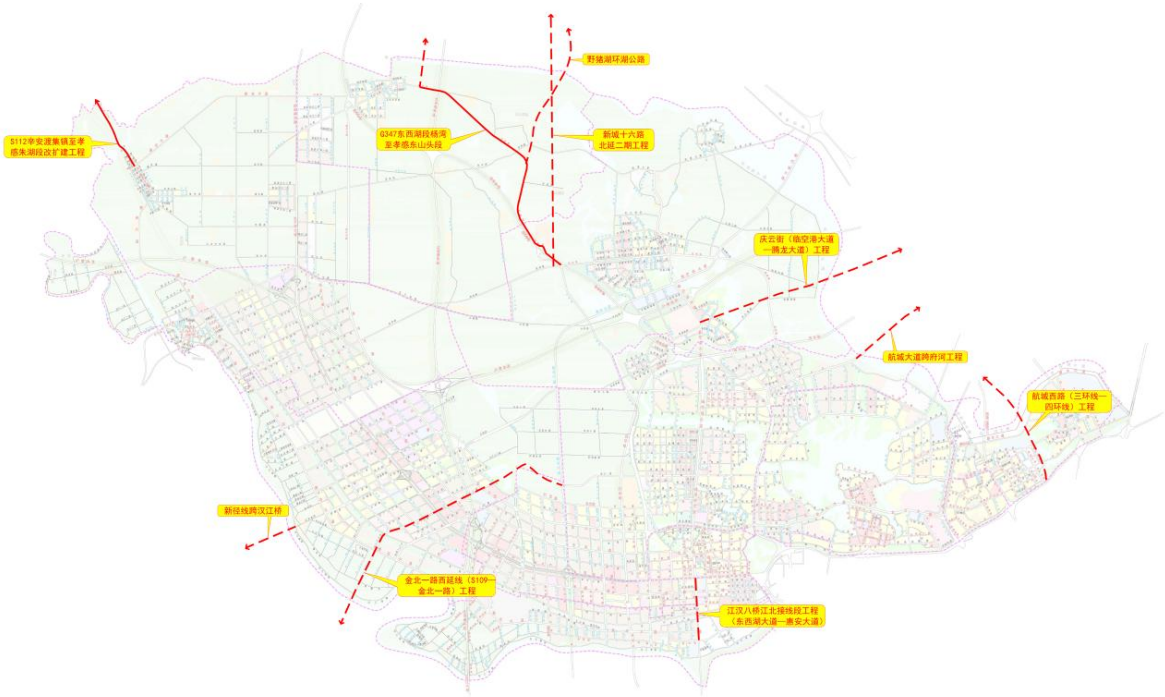


图 5-4 对外通道重点项目示意图

5. 港航发展规划

（1）汉江航道

汉江蔡甸港至汉川 42 公里航道整治，规划达到二级航道标准，常年可通行 2000 吨级船舶。

（2）府河航道

支流航道府河谌家矶至尖湾 33 公里航道整治，规划达到五级航道标准。

（3）青锋港区

位于汉江左岸，上起新沟汉北河口、下至胡家台，岸线总长 28.45 公里，其中港口岸线 5.23 公里，以散货、件杂货运输为主。规划布局青锋港六合作业区、走马岭作业区、张家台作业区。

（4）舵落口港区

位于汉江左岸，共有生产性泊位 19 个，通过能力 466 万吨，以煤炭、水泥、管桩、粮食、食用油和黄砂为主。规划逐步调整运输功能，从散货运输向件杂货、城市生活物资运输转变。

6. 轨道交通发展规划

“十四五”期间规划续建 6 号线二期和前川线。武汉市城市轨道交通第五期建设规划正在同步编制，结合东西湖区发展需求，建议 6 号线三期、13 号线和 17 号线争取纳入该规划，“十四五”期间启动新建 13 号线、6 号线三期和 17 号线，最终建设安排以国家发改委批复为准。

（1）6 号线（二期）

起于金银湖站，止于富民南路站，全长约 7 公里，设站 5 座。

（2）前川线

起于黄陂广场站，止于马池路站，全长约 36.4 公里，设站 11 座。

（3）13 号线

起于会展中心站，止于黄龙山站，全长约 43.3 公里，设站 18 座。

（4）17 号线

起于天河机场站，止于黄家湖站，全长约 51 公里，设站 16 座。

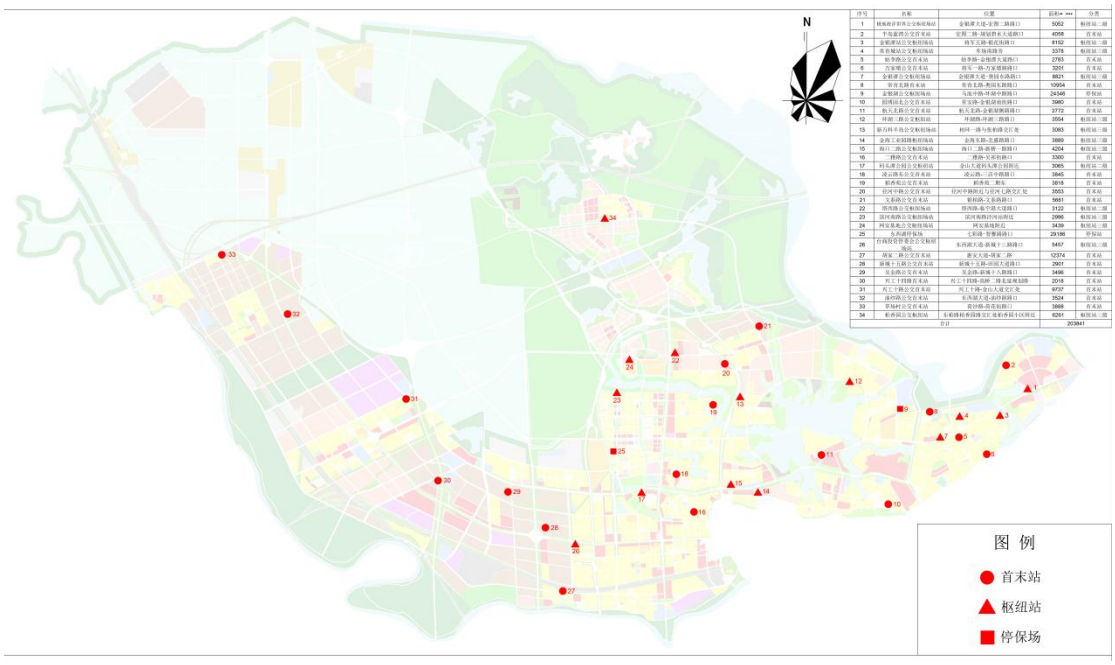
（5）6 号线（三期）

起于富民南路站，止于走马岭站，全长约 12 公里，设站 6 座。

（三）综合运输枢纽布局

1.客运枢纽规划

在保留既有园博园北公交首末站、凌云路东公交首末站、吴金路公交首末站以及草场村公交首末站等基础上，按照“枢纽站、首末站、停保场”“三类型、三等级”，规划到 2025 年，新建公交场站 28 座，形成“18 处首末站+14 处枢纽站+2 座停保场”的布局。



序号	名称	位置	面积(㎡)	分类
1	杨湖府前开发公交枢纽站	金银潭大道-北图二路路口	5052	枢纽站二级
2	千龙盛世公交首末站	宝图二路-规划群业大道路口	4058	首末站
3	金银潭站公交枢纽场站	将军王路-银石桥路口	8152	枢纽站二级
4	惠市场站公交枢纽场站	东场南路旁	3378	枢纽站二级
5	蛟李湾公交首末站	蛟李路-金银潭大道路口	2783	首末站
6	万家墩公交首末站	将军一路-万家墩路路口	3201	首末站
7	金银潭公交枢纽场站	金银潭大道-惠国东路路口	8821	枢纽站二级
8	智谷五路首末站	惠市五路-惠国东路路口	10054	首末站
9	金银湖公交枢纽场站	马池中路-环湖中路路口	24346	带保站
10	固湖园北公交首末站	常安路-金银湖南路路口	3880	首末站
11	杨天北路公交首末站	杨天北路-金银湖湖滨路口	2772	首末站
12	环湖三路公交枢纽站	环湖路-环湖二路路口	3554	枢纽站二级
13	新力环市高公交枢纽场站	环环一路与重庆路交汇处	3083	枢纽站二级
14	金海工业园换乘枢纽站	金海五路-北盘路路口	3889	枢纽站二级
15	海口二路公交枢纽场站	海口二路-蔡甸一路路口	4204	枢纽站二级
16	二横路公交首末站	二横路-东风路路口	3380	首末站
17	妇儿重点医院公交枢纽站	金山大道妇儿重点医院前	3085	枢纽站二级
18	凌云路东公交首末站	凌云路-三庆中路路口	3845	首末站
19	蔡甸枢纽公交首末站	蔡甸枢纽二期东	3818	首末站
20	经河中路公交首末站	经河中路附近与经河七路交汇处	3553	首末站
21	文泉路公交首末站	泉湖路-文泉路路口	5681	首末站
22	博西路公交枢纽场站	博西路-南宁路大道路口	3122	枢纽站二级
23	沉河南路公交枢纽场站	沉河南路沉河南岸区	2986	枢纽站二级
24	网安基地公交枢纽场站	网安基地新区	3439	枢纽站二级
25	东西湖停车场	七彩港-智慧路路口	29188	带保站
26	石榴投资开发公交枢纽场站	东西湖大道-新城十二路路口	5457	枢纽站二级
27	盘龙二路公交首末站	盘龙大道-南城二路	12374	首末站
28	新城十五路公交首末站	新城十五路-汉江道路口	2901	首末站
29	吴金路公交首末站	吴金路-新城十八路路口	3496	首末站
30	天工十四路首末站	天工十四路-汉欧二路北盘城湾路	2018	首末站
31	天工十路公交首末站	天工十路-金山大道交汇处	6737	首末站
32	永四路公交首末站	东西湖大道-永四路路口	3524	首末站
33	罗汉闸公交首末站	罗汉闸-政道南路口	5888	首末站
34	蔡甸园公交枢纽站	东湖路蔡甸段交汇处蔡甸第六区附近	6261	枢纽站二级
合计			203641	

图 5-5 公交场站布局示意图

2. 货运枢纽规划

依托吴家山铁路集装箱中心站，创建中欧班列集结中心示范工程，打造“一核两心三区”[1]陆港型国家物流枢纽。依托“物流总部+综合物流园区+专业物流中心+配送中心”四级格局，整合物流园区（配送中心）集聚集群发展，推动新模式、新业态、智能化、信息化物流、供应链企业入驻，加速建设国家商贸物流中心。规划至 2025 年，优化布局 16 家现代物流（产业）园区。

[1] 一核两心：武汉新港空港综合保税区（东西湖园区）、吴家山铁路物流基地、汉欧国际物流园；三区：现代冷链物流发展区（山绿农产品冷链物流基地）、公路港转型发展区、预留发展区。

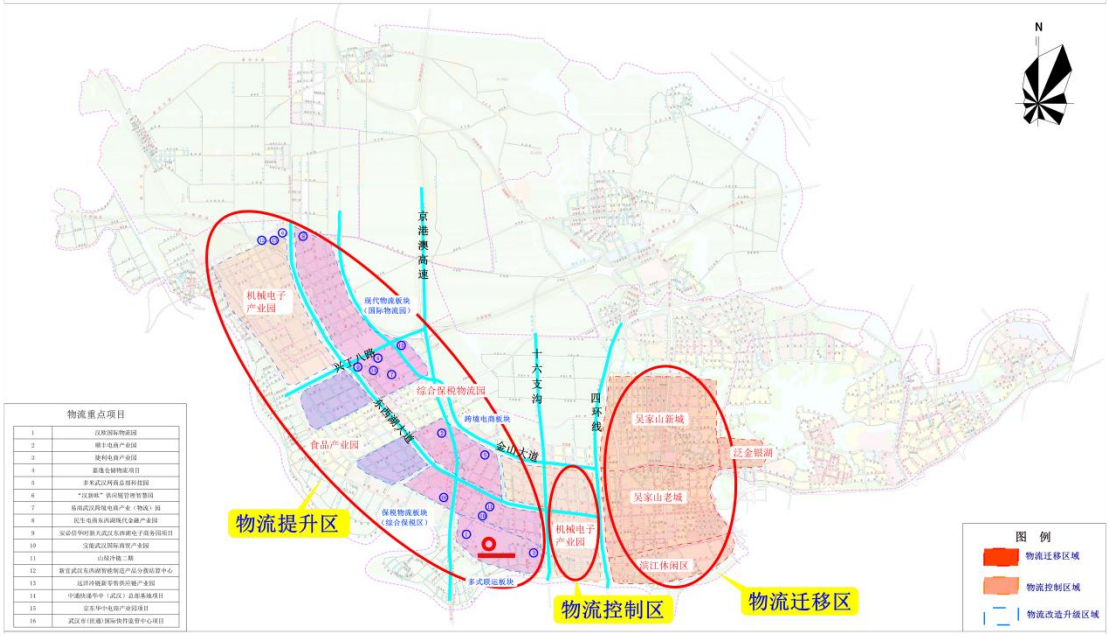


图 5-6 物流产业布局示意图

六、主要任务

（一）加速优化公路网络布局

1. 构建高效率高快速路网

有序推进高速公路建设。以国家高速公路主通道扩容为重点，继续推进武汉硚口至孝感高速公路（京港澳高速至终点段）、京港澳高速公路湖北北段改扩建工程的建设，推动汉孝一体化发展，促进武汉城市圈西北城镇密集区产业、空间、设施联动发展。

加快推进城市快速路建设。加快推进 107 国道东西湖段快速化改造工程、机场第三通道工程，与区内高速公路快速衔接，一方面通过建设城市快速路系统，保障沿线交通高标准快速通行；另一方面通过建设功能完善的城市地面道路，科学组织沿线各种交通出行，合理设置港湾式公交站及行人

过街设施，实现城市快速路在城市路网中的核心功能作用。

2.完善高质量普通干线网

加快完善干线公路建设。以新建和改扩建国省干线为重点，对全区路网进行升级改造，提升路网整体服务水平。实施G347东西湖区径河至柏泉段、杨湾至孝感东山头段、348国道东西湖段新改建工程（G107至汉丹铁路段）、S108新沟桥至柏泉段工程、S112荷沙线至孝感朱湖段等项目，促进区域道路互联互通。

提升普通公路服务水平。一是实施公路养护精细化管理，严格按照养护规范和技术标准，全面实施小修保养，及时处治路面病害，有效消除安全隐患，提高道路通行能力；二是增设公路服务设施，结合道路改扩建在G107、G347各建设一个交通厕所，满足公众出行服务需求，增强过往司乘人员对普通国省干线公路服务的满意度；三是提升绿化生态品质，优化路网通行环境，对绿地和行道树进行绿地杂草拔除、草花栽植、保墒施肥、浇灌工作，对行道树进行刷白、病虫害防治及行道树修剪、防风防倒伏等工作，提升路域环境。

3.形成广覆盖农村基础网

实施农村公路三大工程。实施农村公路提档升级工程，实施辛柏线改造工程、汉宜路改建工程、白屋村南路提升改造工程、湖陈线改造工程、知青路改造工程、陈东线道路改

造工程等项目，进一步完善农村公路路网结构，提高道路通行能力和通行质量；实施农村公路危桥改造工程，对慈惠、走马岭、新沟、辛安渡、东山、柏泉等街道办事处范围内的农村公路危桥进行改造重建；实施农村公路安防工程，加强东西湖区所有县道、乡道及通客运班车村道公路安防工程建设，改善公路沿线交通安全基础设施，提高路网安全保障水平。

推进“农村公路+产业”融合发展。围绕“增色、添彩、造景”的总体思路，通过与旅游、产业发展规划有效衔接，打造东西湖“农村公路+”特色品牌，实现“一路一风景、一村一幅画、一镇一特色”。依托柏泉全域旅游示范点建设，打造北晒湖环湖旅游公路，鼓励柏泉街道、辛安渡街道、慈惠街道争创全省“四好农村路”示范乡镇，为实施乡村振兴战略和加快推进农业农村现代化提供有力的交通支撑。

（二）有效实施公路养护工程

完善养护基础设施建设。利用现有资源，坚持新建与改造相结合，加强公路养护站合理布局；完善配套服务设施，结合普通公路服务区功能，满足司乘人员临时吃饭、饮水、如厕、路况咨询等需求，优化公路服务。“十四五”期间，重点推进G107综合性应急养护中心建设、径河管理站站房建设、陈家冲应急分中心项目等工程，加强东西湖区养护管理站达标建设。

明确国省干线管养主体。在国省道养护中明确管养主体，科学划分职责；理顺机制，“管养分离”，逐步推进公路养护市场化改革；建立“建养并重”的公路建设与管理养护双重考核机制；积极拓宽筹融资渠道，保障稳定的养护资金来源，定期进行重点路段改造升级，切实提升干线公路运输服务水平。

提升农村公路管养水平。坚持建养并重，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的理念，深化农村公路养护管理体制改革，大力推广县、乡、村三级“路长制”，各级路长负责相应农村公路管理养护工作，建立“精干高效、专兼结合、以专为主”的管理体系。顺应公路事业单位改革要求，完成事企分开、管养分离的深层次改革，推进养护市场化，建立健全监督管理机制。在“十四五”期间，重点提升农村公路列养率，全面实现“有路必养”，在公路养护工程上取得突破。

（三）稳步推进内河港航发展

配合建设汉江国家高等级航道和府河支流航道。支持汉江航道三期整治工程，推进汉江蔡甸至汉川段航道由三级航道提升至二级航道，建设干支衔接的内河航道体系。支持整治支流航道府河谌家矶至尖湾段，使其达到五级航道标准，提升支流航道通航能力。

整合区内港口岸线资源。依据《武汉港总体规划》，严

格控制汉江岸线使用，促进岸线节约集约利用。加快青锋港区能力扩容，积极推进港区岸线的统筹利用。将青锋港区临时砂石集散中心升级为永久砂石集散中心为主的多功能码头，提升码头综合运输能力。规划布局青锋港六合作业区800米、走马岭作业区600米岸线和张家台作业区1100米岸线，新建散杂货码头，提升港区综合运输能力。分期建设青锋港区，近期以散货、件杂货运输为主，服务于辖区及周边地区；远期转变青锋港区功能，主要承担集装箱、大宗散货运输。逐步调整舵落口港区散货运输功能，以件杂货和城市生活物资运输为主，主要为吴家山经济技术开发区及周边地区服务。促进区域港口协作与发展，加快提升港口技术含量，大幅度提高港口机械化作业水平，实现码头专业化。

（四）构建高品质公共交通服务体系

构建“轨道+常规公交+慢行”的多元网络。构建以“轨道交通为主体、常规公交为基础、慢行交通为补充”三网融合的公共交通出行网络体系。加快推进《武汉市城市轨道交通第四期建设规划（2019-2024年》项目实施，续建轨道交通6号线二期、前川线等项目。增加公共自行车租赁点和车辆投放数量，通过构建城市绿道的方式，借助现有绿色出行工具，提高区内慢行交通服务水平，打造生态东西湖、绿色东西湖的交通新名片。积极谋划磁浮快线、市域快线项目。

完善公交站场设施布局。按照“公交优先、普惠民生”原则，加快推进半岛蓝湾公交首末站、金海工业园路枢纽场站、海口二路公交枢纽场站、径河中路公交首末站、网安基地公交枢纽场站、兴工十路公交首末站等公交场站的建设，提升城市交通综合服务能力。推进东西湖停保场的建设，增强公交营运生产保障能力，扩大和延伸公交线路辐射范围，提高城市公共交通综合能力和服务水平。

动态优化公交线网。依据《公共汽电车线网设置和调整规则》，采取延长、截短（拆分）、取消和新增等调整模式，梳理线路减少重复竞争，达到竞争关系平衡，提高公共交通系统整体运行效率。通过“建设快线、优化干线、调整支线、发展微循环线”等措施，形成轨道交通与常规公交之间层次分明、功能明确、衔接顺畅的公交网络新格局。

助推武汉城市圈城际公交运营一体化发展。新开行东西湖 H85 路—闸口公交换乘站—汉川 6 路、东西湖—H89 路—东山公交换乘站—21 路—孝南、东西湖地铁六号线—富民南路公交换乘站—汉川等城际公交线路；改造闸口公交换乘站、东山公交换乘站，新建民南路公交换乘站。实现城际公交“零距离”换乘。

规范提升公共交通服务质量。统筹协调城市公共交通以及工程管理等部门做好公交站点设施的日常维修及应急维修工作，加强惠民公交质量信誉考核，提升东西湖区公交运

营服务质量。加大对公共交通领域的政策支持力度，提高发车频率，增加线路配车数量，减少居民候车时间，提升公交线路品质；加快推进换乘优惠政策，推进打造“零换乘”公共交通服务体系。

（五）构建高效率货运物流服务体系

打造中欧班列中部集结中心。推动形成中欧班列（武汉）长效运营机制，确保运营资金不断档。完善物流基础配套设施，推进汉欧国际物流园区建设，提升增量供给质量，做大做强适铁适欧产业集群。加强铁路口岸软硬件配套规划和建设，提升吴家山铁路集装箱中心作业能力和中欧班列（武汉）发运能力。推进铁路口岸与天河机场、滠口铁路基地、武汉新港通道联接和业务联动，创新发展“虚拟空港+卡车航班”陆空联运，推动“中欧班列+江海直达”常态化发展，建立铁水公空齐聚、功能完善的内陆陆水空多式联运枢纽，成为区域性货物集散中心，发挥联通国内国际双循环重点节点作用。

推动十六支沟以东的物流迁移区[2]产业西迁、物流控制区[3]产业转型发展，加快十六支沟以西的物流提升区[4]内综合保税物流园、食品产业园、机械电子产业园等板块中传统物流集并、集约发展，支持中小企业联盟，实现资源整合。加快企业专业化、数字化改造，推进多层次物流信息平台建设，

[2] 物流迁移区：区域内的物流（产业）园区向西搬迁或关闭。
[3] 物流控制区：区域内的物流（产业）园区只能维持现状不得扩大规模，不得有新的物流企业注册-入驻。
[4] 物流提升区：该区域内可引入新的物流产业，原有物流（产业）园区转型升级发展。

实现与其他智能平台的互联互通、数据对接。依托综合保税园区，加大选商择资力度，积极引进自营直营型、总部型、新业态、新模式的物流企业和专业供应链管理企业入驻园区，进一步推动电商、物流产业集群发展。抢抓新一轮科技和产业变革的先机，打造数字化平台引擎，推动物流业数据化、智能化转型升级。积极拓展综合保税园区国际贸易、跨境物流等功能，鼓励企业建立全球海外仓，营造完善跨境电商产业链和生态圈，提升国际口岸功能。

专栏 6-1　“十四五”东西湖区物流项目
汉欧国际物流园、顺丰电商产业园、捷利电商产业园、嘉逸仓储物流项目、多米武汉网商总部科技园、“汉新欧”供应链管理智慧园、易商武汉跨境电商产业（物流）园、民生电商东西湖现代金融产业园、安必信华时新天武汉东西湖电子商务园项目、宝能武汉国际商贸产业园、山绿冷链二期、新宜武汉东西湖智能制造产品分拨结算中心、远洋冷链新零售供应链产业园、中通快递华中（武汉）总部基地项目、京东华中电商产业园项目、武汉市(世通)国际快件监管中心项目。

快速提升货运服务能力。以共同配送为重点，规模承接区域分拨和城市配送业务，实现“干支仓配”一体物流规模化运作。重点整合各乡镇邮政、供销、万村千乡店等网络资源，开展最后一公里配送和激活。创设同城物流专线和运力的整合机制，形成一体化复合型生产方式，实现统一安全流

程、统一服务标准、统一年审的挂靠收费标准。推广智能快递柜、自提箱等先进设施设备，提高末端配送效率与服务水平。加快形成绿色运输、绿色配送、绿色仓储、绿色包装等协同运行的绿色物流新模式。推进货物运输方式提档升级，实现运输结构调优配强。大力发展甩挂运输、卡车航班等运输组织方式，提升区域中转、分拨能力，加快形成道路货运服务网络。以区内纯电动运营龙头企业和城市配送重点单位为抓手，推广应用新能源货运车辆，并对新能源货车实行动态管理，提升车辆装载运输效率。

（六）大力发展智慧绿色平安交通

不断提升智慧交通发展水平。融合传统运输发展模式，利用“互联网+”技术共享交通信息，搭建区交通信息中心和货运信息平台，实现道路运输信息化管理。依托信息管理平台，加快落实危化品运输信息化监管，自动生成危化企业电子运单。提升信息化管理水平，对特大桥采用BIM信息化管理，形成信息化数据，并实现网络数据共享，重要国省道建立交通量观测站点，为养护决策提供科学依据。

大力推进交通绿色低碳发展。全面推广清洁能源和新能源车辆应用，以纯电动汽车为新能源汽车主要发展方向，强化新能源汽车全产业链建设。大力推广城市绿色物流车辆，推进新能源公交和新能源出租车更新换代，对城市公交车和出租车辆按既定比例进行更新换代。推进充电设施建设，设

置车辆快充设备，严格执行充电标准。

切实加强交通安全运营管理水平。开展全区公路桥梁“三年消危行动”，力争用三年时间（2020 年至 2022 年）全面消除公路危桥安全隐患。优化公路超限检测站点布局，“十四五”期间新建 G348 治超站、S112 治超站。落实货运车辆违法超限超载“黑名单”管理和严重违法失信联合惩戒制度。在吴家山片区、常青花园组团等交通流量较大路段加大现场执法力度。坚持源头治理，部门联动惩戒；探索建立“互联网+监管”的科技治超新模式，提高执法效率。

七、重大工程

“十四五”期间，全区交通运输建设项目（不含铁路、城市轨道）总计 283 项，总投资约 705 亿元。其中，规划重大项目（总投资大于等于 10 亿）共 16 项，总投资约 475 亿元。

专栏 7-1 “十四五”交通建设项目投资汇总表

序号	行业	全部		其中重大项目	
		项目数	投资（亿元）	项目数	投资（亿元）
1	公路	235	552.5	13	393.4
2	物流	16	140.5	3	82
3	水运	1	1	-	-
4	公交场站	28	1.7	-	-
5	信息化	3	9	-	-
合计		283	705	16	475

（一）公路建设项目

实施武汉硚口至孝感高速公路（京港澳高速至终点段）、京港澳高速公路湖北北段改扩建工程、107 国道快速化改造工程、S108 新沟桥至柏泉段工程、机场第三通道、金山大道西延线二期、江汉八桥江北接线段工程等 235 个项目，总投资约 552.5 亿元。

（二）物流项目

实施顺丰电商产业园、“汉新欧”供应链管理智慧园、民生电商东西湖现代金融产业园、京东华中电商产业园项目、新宜武汉东西湖智能制造产品分拨结算中心、远洋冷链新零售供应链产业园、汉欧国际物流园等 16 个项目，总投资约 140.53 亿元。

（三）水运项目

实施青峰港区砂石集散中心升级改造工程，拟将青峰港区临时砂石集散中心升级为永久砂石集散中心为主的多功能码头，总投资约 1 亿元。

（四）公交场站项目

新建公交场站 28 座，其中停保场 2 座、首末站 18 处、枢纽站 14 处，总投资约 1.7 亿元。

（五）信息化项目

新建东西湖区智慧交通中心、停车场配套建设及智能化改造工程、智慧物流管理平台等 3 个项目，总投资约 9 亿元。

八、保障措施

（一）加强组织领导

建立由东西湖区政府主导、交通运输主管部门会同多部门组成的联席会议制度，共同推进综合交通运输项目建设，建立高层协调机制，以指导、推动解决综合交通运输建设中的前瞻性、战略性重大问题。加强与武汉市主城区、蔡甸区、黄陂区、汉川市、孝感市等地跨区域协调合作，在交通规划、设施衔接、建设推进、运输管理等方面加强与建设局、应急管理局、水务局等相关部门的沟通对接。在国土空间规划的基础上，强化与区域、专项等规划的衔接。

（二）全面深化改革

紧扣全面深化交通运输改革主题，着力推进行业治理体系和治理能力现代化。在公益性领域强化政府主体责任，完善宏观调控，增强发展动力。立足科学决策、科学发展，积极破解影响交通发展的政策、体制保障等难题，探索并建立健全交通发展重大问题研究决策大事项协调推进、交通基础设施长效维护等工作机制。推进政府职能转变，加大简政放权力度，正确处理政府、企业和市场的关系，加快完善现代交通运输市场机制，着力清除地方性、行政性壁垒，提高交通资源配置效率和公平性，引导公众参与交通管理监督等方面取得新进步。

（三）创新投融资渠道

夯实公共财政保障，切实加强交通运输发展公共财政保障，积极争取中央、省市资金支持，加大区级财政投入。形成以公共财政为主导，事权和支出责任相适应的资金供给长效机制。共同探索交通发展基金和交通建设多元化投融资模式，鼓励政策性金融机构加大对交通基础设施的建设力度，破解融资瓶颈。灵活运用融资租赁、股权融资、保险债权、票据、公司债等金融产品，满足建设和运营资金需求。积极推广政府与社会资本合作的PPP模式，以较小的财政投入高效撬动社会资本。引导和鼓励社会资本参与交通运输基础设施的投资、建设、运营和养护，探索交通沿线土地综合开发、城市交通枢纽综合开发等投融资模式，形成多层次、多元化的投入格局。

（四）强化资源保障

强化土地及人才资源保障，从政策角度出发落实交通建设土地利用，将交通运输建设用地纳入国土空间规划，加强重要通道和重大项目的空间预控，规划战略性空间储备用地。从规划内容、信息平台和协调机制等方面入手，统筹城市空间资源配置，优化空间功能布局，实现城市空间资源的协调统一。实行“人才强交”战略，依托网安基地的建设，提高交通运输行业对人才的吸引力，拓宽用人渠道，稳定行业队伍。完善交通人才培养使用机制，着力加强高素质管理

人才、高层次科技人才、高科技实用人才的培养、引进和提升，努力建设结构合理、充满活力、规范高效、的高素质交通人才队伍。

附表

“十四五”期重点建设项目一览表

序号	项目名称	建设规模及主要内容	建设年限	项目总投资(亿元)
总投资				704.8163
（一）公路				552.5373
高速公路				60
1	武汉硚口至孝感高速公路（京港澳高速至终点段）	全长 12.012km，武汉段 4.7km	2018-2022	26
2	京港澳高速公路湖北北段改扩建工程（含武汉北收费站节点改造）	东西湖境内约 23km	2021-2024	31
3	绕城高速柏泉收费站节点改造		2021-2023	2
4	武荆高速东西湖收费站节点改造		2021-2023	1
5	东西湖区北四环与金北一路新建互通		2023-2025	2
国省道				175.337
6	107 国道快速化改造工程（额头湾—G4）	起于额头湾，止于京港澳高速，改造里程约 10 公里,按照城市快速路标准对 107 国道进行改造，采用高架+地面	2021-2023	87.75

		道路方式建设,高架采用双向6车道,地面采用双向8(6)车道		
7	107国道快速化改造工程（G4—荷沙路）	起于京港澳高速，止于东山街，改造里程约12公里,对车行道路面结构进行翻新改造，维持现有公路断面双6形式不变	2023-2025	40
8	G347东西湖区径河至柏泉段	全长约5公里，按照双向四车道一级公路标准建设	2021-2022	4.6
9	G347东西湖段杨湾至孝感东山头段	全长约10公里，按照双向四车道一级公路标准建设	2023-2025	5
10	348国道东西湖段新改建工程（G107至汉丹铁路段）	起于G107，止于荷沙线汉丹铁路，全长约3.406公里，按一级公路标准建设	2024-2025	4
11	348国道匝道工程	新建匝道，连接Y020新潘线	2024-2025	0.3
12	G347东西湖区柏银路至径河	路面改造，全长3.861km	2022-2023	0.882
13	S108新沟桥至柏泉段工程	路线起点位于慈天公路与柏银公路的交汇处，终点位于现状348国道起点处，道路全长约15.316公里，双向四车道一级公路技术标准	2023-2025	10
14	S112辛安渡集镇至孝感朱湖段改扩建工程	起于惠安大道辛安渡集镇，止于S112孝感朱湖段，路线全长2.364km，按二级公路标准建设	2023-2024	0.5
15	S112（荷沙线至辛柏线段）改造工程	起于G348荷沙线，止于辛柏线，路线全长6.67km，按一级公路标准建设	2023-2024	7
16	S112（高桥五路—走新路段）市政配套工程	全长约6.32km，包括道路两侧非机动车道、人行道、排水工程及绿化工程，新建附属基础设施综合管线工程、照明工程、交通工程等	2023-2025	14.805

17	S112 辛安渡绕城改建	起于东西湖大堤，止于三合大队，路线全长 3.8km，按一级公路标准建设，30 米宽、双向 6 车道	2023-2024	0.5
区域经济干线				**174.0421**
18	机场第三通道新城十六路段	起于惠安大道，止于硚孝高速，全长 13km，按城市快速路标准建设	2021-2025	71.9127
19	机场第三通道北段（硚孝高速—机场北）	起于硚孝高速，止于机场北，全长 14km，按城市快速路标准建设	2022-2025	20
20	四环线东西湖段桥下空间配套工程	对四环线慈惠汉江堤至径河创智路 7.5 公里段桥下空间予以利用。结合北四环桥梁结构型式、桥下空间形态因素研究分析桥下空间利用类型，包括桥下新建城市道路、园林绿化、公共停车场、体育活动场所等基础服务设施。道路按 30 米红线宽度建设	2022	6
21	陈东线道路改造工程	起自 107 国道，终点于东西湖境内沦河桥头，全长 4.26 公里，宽 12 米	2023-2025	0.26
22	金北一路	起于网安大道，止于环湖路，路线全长约 13.1km	2023-2025	23.1
23	新城十三路铁路穿孔	起于惠安大道，止于汉丹北路，路线全长 0.23km，红线宽 40 米	2022-2025	0.48
24	临空港大道北段高架改造（凌云路—张柏路）	起点：凌云路，止点：张柏路。长 8.3km	2022-2024	16.6
25	临空港大道拓宽改造工程	起点：汉丹铁路，止点：惠安大道。长 700 米，宽度 20 米，排水、绿化景观、照明、铁路穿孔等	2022-2023	0.61
26	金山大道西延线二期	起于新城十二路（南二十支沟），与一期工程对接，止于陈东线，接硚孝高速东山互通，路线长 16.827km	2022-2023	20.2447

27	张柏路（走新路—景德寺路）改造工程	路线全长约 8.15km。双向 4 车道二级公路标准	2022-2023	7.48
28	革新大道北延工程（汉宜路）	路线起于辛柏线卫星村附近，止于荷沙线，与革新大道对接，走向与 107 国道平行，路线全长 6.576km。按三级公路标准建设	2022-2023	0.5047
29	东吴大道北延长线	起于总干沟，止于北二干沟，道路全长约 4.5 公里，双向四车道一级公路技术标准，沥青混凝土路面	2025	1
30	张辛线东延新建工程	路线全长约 2.6km，按二级公路标准建设	2022-2023	0.7
31	塔西路（银柏路—碧水大道）改造工程	路线全长约 2.2km	2022-2025	1.5
32	新城十六路北延一期工程	起于机场三通道，止于东柏路，全长约 2.7 公里，按照双向四车道一级公路标准建设	2024-2025	3
33	湖陈线改造工程	起于东山陈东线，止于 108 省道（吴新干线段），路线全长 9.6 公里，宽 12 米按一级公路标准建设	2024-2025	0.35
34	走新路铁路穿孔	长约 238m	2022	0.3
农村公路、微循环道路（含桥梁）				**68.3182**
35	北晒湖环湖公路	长约 2.368km，按二级公路标准建设	2024	0.36
36	一渔线东延工程	起于通航沟东侧，止于九通路，路线全长 4km，按二级公路标准建设	2023-2025	1
37	灯光路改造工程	起于灯光与灯群线交叉口，终点与东柏公路平面交叉，路线长 2.075km	2022-2023	0.4422

38	新沟镇街 107 辅道南一至南六段	道路全长约长 3km，宽 15m（包含：道路工程、交通工程、排水工程、绿化工程及照明工程等）	2022-2023	1.04
39	东西湖区“四好农村路”提档升级工程	对慈惠、走马岭、新沟镇、辛安渡、东山、柏泉等西片街道办事处范围内的农村公路进行提档升级	2023-2025	0.9
40	东西湖区“四好农村路”安防工程	对慈惠、走马岭、新沟镇、辛安渡、东山、柏泉等西片街道办事处范围内的农村公路安防工程进行实施	2023-2025	0.2
41	东西湖区农村公路危桥改造工程	对慈惠、走马岭、新沟镇、辛安渡、东山、柏泉等西片街道办事处范围内的农村公路危桥进行改造重建	2023-2025	0.3
42	东西湖区农村公路管养工程	对慈惠、走马岭、新沟镇、辛安渡、东山、柏泉等西片街道办事处范围内的农村公路进行养护	2022-2025	0.1
43	波天湖南路	起于波天湖路，止于革新大道，长度约 630 米，红线宽度 15 米	2021	0.18
44	岭成路	起于 107 国道，止于荷香路，路线长 0.4km，宽 30m（包含：道路工程、交通工程、排水工程、绿化工程及照明工程等）	2023	0.144
45	岭功路	起于 107 国道，止于东吴大道，路线长 0.812km，宽 15m（包含：道路工程、交通工程、排水工程、绿化工程及照明工程等）	2022	0.146
46	荷湖路	荷湖路（107 国道至革新大道，荷兴路至汉丹北路段），道路长度 1050 米，红线宽度 20 米	2021-2022	0.315
47	荷湖路	起于荷兴路，止于革新大道，路线长度约 750m，宽度约 20m	2023-2024	0.225
48	港头路	起于汉丹北路，止于荷兴路，路线长约 1200m，宽度约 20m	2023	0.288

49	兴工六路	第一段起于汉丹北路止于荷安路，路线长约 310 米，宽度约 30 米	2022	0.14
50	兴工三路	起于东吴大道，止于荷池路，路线长约 350 米，宽度约 40 米	2021	0.242
51	兴工三路	起于荷池路，止于金山大道，路线长约 640 米，宽度约 40 米	2023	0.264
52	荷兴路	起于兴工六路，止于兴工七路，红线宽度 30 米，长度约 800 米	2021-2022	0.36
53	荷兴路	起于油纱路，止于燕岭路，长度约 400 米，红线宽度 30 米	2021-2022	0.18
54	荷兴路	起于荷沙路，止于油纱路，路线长约 3300 米，宽度约 30 米	2024	1.485
55	荷包湖路	起于荷花街，止于汉丹北路，路线长约 1250m，道路红线宽 15m	2021	0.3312
56	兴工四路	起于汉丹北路，止于汉丹西二路，路线长约 220 米，宽度约 30 米	2022	0.099
57	兴工六路	第二段起于东吴大道，止于荷池路，路线长约 300 米，宽度约 30 米	2021	0.166
58	兴工六路	第三段起于荷池路，止于金山大道路，线长约 370 米，宽度约 30 米	2023	0.1665
59	燕岭路	起于汉丹北路，止于荷兴路，路线长约 720 米，宽度约 20 米	2022	0.173
60	燕莲路	起于革新大道，止于 107 国道，路线长约 500m，宽度约 20m	2023	0.12

61	纺新北街	起于汉丹西一路，止于惠安大道，路线长约 350 米，宽度约 15 米	2022	0.079
62	江汇一路	起于江堤街，止于惠安大道，路线长约 200m，宽度约 10m	2022	0.024
63	江汇二路	起于江堤街，止于汉丹西二路，路线长约 450m，宽度约 10m	2022	0.054
64	江汇三路西段	起于江堤街，止于惠安大道，路线长约 140m，宽度约 10m	2022	0.017
65	江汇四路	起于江堤街，止于汉丹西二路，路线长约 460m，宽度约 30m	2023	0.11
66	江汇五路	起于江堤街，止于惠安大道，路线长约 160m，宽度约 10m	2023	0.0192
67	江汇六路	起于江堤街，止于惠安大道，路线长约 270m，宽度约 10m	2023	0.0324
68	江汇七路	起于江堤街，止于惠安大道，路线长约 340m，宽度约 20m	2023	0.082
69	江汇八路	起于江堤街，止于惠安大道，路线长约 400m，宽度约 20m	2023	0.096
70	卧龙路	起于革新大道，止于汉丹北路，路线长约 1500 米，宽度约 15 米	2023	0.27
71	闸口三路	起于闸口路，止于闸口东路，路线长约 100 米，宽度约 15 米	2022	0.018
72	纺新街	起于汉丹西一路，止于惠安大道，路线长约 350 米，宽度约 20 米	2024	0.084
73	市场街	起于汉丹西一路，止于惠安大道，路线长约 350 米，宽度约 20 米	2024	0.084

74	汉丹侧路	起于汉丹西一路，止于惠安大道，路线长约 350 米，宽度约 15 米	2024	0.063
75	汉丹西一路	起于荷沙路，止于汉丹侧路，路线长约 900 米，宽度约 15 米	2024	0.162
76	汉丹北路（荷沙路-兴工二路段）	起于荷沙路，止于兴工二路，路线长约 800 米，宽度约 30 米	2022	0.288
77	汉丹西二路	起于江汇八路，止于油纱路，路线长约 2400 米，宽度约 20 米	2024	0.576
78	草场路	起于荷花街，止于革新大道，路线长约 3200 米，宽度约 20 米	2025	0.96
79	新池路	起于 107 国道，止于东吴大道，路线长约 857 米，宽度约 20 米	2023	0.2571
80	新池路	起于东吴大道，止于金山大道，路线长约 843 米，宽度约 20 米	2023	0.2529
81	荷香路	起于兴工三路，止于兴工七路，路线长约 3200 米，宽度约 40 米	2021-2022	1.9
82	荷沙路	起于东西湖大道，止于金山大道，路线长约 2000 米，宽度约 40 米	2025	0.96
83	荷池路	起于兴工六路，止于兴工七路，路线长约 800 米，宽度约 30 米	2021	0.443
84	四大队莲港村桥	荷池路连接兴工六路，长 40 米，宽 40 米	2022	0.08
85	荷池路	起于荷沙路，止于兴工六路，路线长约 3160 米，宽度约 40 米	2024	1.36

86	芦港路	起于东吴大道，止于荷池路，路线长 300 米，宽度约 20 米	2021	0.104
87	芦港路	起于金山大道，止于荷池路、起于东吴大道，止于 G107 辅道，路线长约 1360 米，宽度约 20 米	2023	0.408
88	兴工四路	起于东吴大道，止于荷池路，路线长约 250 米，宽度约 30 米	2021	0.129
89	兴工四路	起于荷池路，止于金山大道，路线长约 550 米，宽度约 30 米	2025	0.284
90	惠西路	起于汉丹侧路，止于荷沙路，路线长约 910m，宽度约 20m	2025	0.1704
91	房岭路	起于东西湖大道，止于金山大道，路线长约 1600 米，宽度约 15 米	2025	0.288
92	莲港路	起于东西湖大道，止于东吴大道，路线长约 770 米，宽度约 20 米	2021	0.231
93	兴工七路	起于东吴大道，止于荷池路，路线长约 400 米，宽度约 30 米	2021	0.221
94	兴工七路	起于东吴大道，止于金山大道，路线长约 350 米，宽度约 25 米	2023	0.1313
95	波天湖支路	起于波天湖路，止于波天湖，路线长约 1100 米，宽度约 15 米	2023	0.2475
96	荷沙北一路	起于惠安大道，止于双新路，路线长约 600 米，宽度 3 米扩建为 6 米	2022	0.0165
97	荷香路公共通道	起于新池路，止于兴工七路，路线长约 400 米，宽度约 8 米	2022	0.048

98	县河大队四三行动村湾主道路提档	起于汉北堤路，止于潘杭路，路线长 3.8km，宽约 4.5 米	2022	0.0684
99	G107 辅道	起于兴工六路，止于岭成路，路线长 3400 米，宽 15 米	2022	0.765
100	兴工十三路（金山大道至月牙湖）	起于金山大道，止于月牙湖，路线长约 380 米，宽 30 米	2021	0.171
101	燕岭路	起于荷安路，止于汉丹北路，路线长 300 米，红线宽 20 米	2021	0.15
102	天源路	起于革新大道，止于止于汉丹北路，里程长度约 1200 米，宽 30 米道路	2021	0.27
103	岭通大道（含小桥）	起于市场路，止于走新路，路线长 300 米，宽 30 米，新建跨十一支沟小桥一座	2022	0.2
104	心苑路	起于食品一路，止于汉丹北路，路线长 870 米，宽 30 米	2021	0.3915
105	走马岭二干路危桥改造工程	拆除原有老桥，新建桥梁一座，桥宽 12 米，桥长 30 米	2021	0.06
106	高桥二路	起于兴工十三路，止于兴工十四路，路线长 590 米，宽 30 米	2022	0.354
107	兴工十路公交场站配套道路	二干线至京珠桥段，里程长 525 米，红线宽度 55 米道路；新建跨兴工十路桥梁 1 座	2021	0.315
108	水产路	起于 107 国道，止于商贸大道，路线长 350 米，宽 30 米	2021-2022	0.81
109	月牙湖西路	起于兴工八路，止于兴工九路，路线长 900 米，宽 30 米	2021	0.43
110	月牙湖西路	起于兴工九路，止于兴工十路，路线长 800 米，宽 30 米	2023	0.38

111	兴工八路	起于金山南路，止于月牙湖西路，路线长 1070 米，宽 50 米	2021	0.39
112	商贸大道	起于走新路，止于兴工十二路，里程长 800 米，红线宽度 40 米	2021	0.48
113	食品一路	起于兴工十二路，止于兴工十四路，路线长 1600 米，宽 30 米道路刷黑	2022	0.24
114	垸湖路	起于金山南路，止于月牙湖西路，路线长 1035 米，宽 30 米	2022	0.621
115	兴工九路	起于食品二路，止于联盟西路，路线长 330 米，宽 30 米	2021	0.1485
116	兴工十二路桥涵改造工程	起于兴工十二路，止于兴工十二路，长 30 米，宽 20 米	2022	0.02
117	林果路	起于革新大道，止于汉丹北路，路线长 1200 米，宽 30 米	2022	0.72
118	开源路	起于革新大道，止于汉丹北路，路线 1200 米，宽 30 米	2022	0.72
119	食品一路	起于走新路，止于兴工十路，路线长 800 米，宽 40 米	2021	0.48
120	107 国道辅道	起于走马岭卫生院，止于农校，路线长 1000 米，宽 8 米	2022	0.05
121	七附二路	起于惠安大道，止于汉江堤，路线长 850 米，宽 8 米农村路	2022	0.055
122	七附三路	起于惠安大道，止于汉江堤，路线长 1010 米，宽 8 米农村路	2022	0.008
123	兴工十三路	起于食品二路，止于惠安大道，路线长 950 米，宽 15 米	2023	0.3

124	兴工六路	起于汉丹北路，止于荷兴路长 730 米，宽 30 米	2023	0.438
125	汉湖路	起于革新大道，止于联盟西路，路线长 1200 米，宽 30 米	2021	0.54
126	汉湖路	起于岭通大道，止于 107 国道，路线长 300 米，宽 30 米	2021	0.135
127	荷安路	起于油纱路，止于兴工四路，路线长 800 米，宽 50 米	2021-2022	0.6
128	水产北路	起于 107 国道，止于东吴大道，路线长 1800 米，宽 30 米	2023	1.08
129	兴工九路道路工程（食品一路至食品二路）	起于食品一路，止于食品二路，路线长 480 米，宽度 30 米	2024	0.216
130	兴工九路道路工程（汉丹北路到惠安大道）	起于汉丹北路，止于惠安大道，路线长 650 米，宽度 44 米	2024	0.429
131	岭通大道	起于兴工十四路，止于岭园路，路线长 350 米，宽 40 米	2024	0.28
132	永合路	起于 107 国道，止于月牙湖西路，路线长 2300 米，宽 30 米	2024	1.38
133	心苑路	起于革新大道，止于岭通大道，路线长 410 米，宽 30 米	2021	0.1845
134	心苑路	起于 107 国道，止于岭通大道路，路线长 520 米，宽 30 米	2024	0.234
135	汉丹北路（走新路-兴工十二路段）	起于走新路，止于兴工十二路长 810 米，宽 30 米	2024	0.486
136	汉丹北路（走新路-兴工八路段）	起于走新路，止于兴工八路，路线长 2500 米，宽 30 米	2025	1.5

137	兴工九路	起于金山南路，止于月牙湖西路，路线长 1070 米，宽 30 米	2021	0.4815
138	胡家三路道路工程	起于慈惠街，止于惠安大道，路线长 300 米，宽度 30 米	2021	0.126
139	中法友谊大桥地面辅道工程	起于汉江大堤，止于惠安大道。路线长 675 米、宽 20 米，排水、照明等	2022	0.19
140	新城十八路道路工程	起于汉江堤，止于团结街。路线长 1600 米，宽 40 米及排水、铁路穿孔等	2022	0.9
141	场级公路拓宽工程	起于九通路，止于毛家台，路线长 4.1 公里。拓宽 15 米	2023-2023	0.6
142	知青路改造工程	起于慈惠街鸦渡大队，止于知青大队，路线全长 2.198 公里，按一级公路标准建设	2022-2022	2
143	益海嘉里园区道路	起于惠安大道，止于惠安小路，路线长 1.2km	2023	0.24
144	高压环形路道路改造工程	起于惠安大道，止于惠安大道，路线长 0.822km	2023	0.08
145	铁惠路道路工程	起于欧讯，止于沛鑫。路线长 1400 米，红线宽度 30 米，排水、绿化景观、照明等	2022	0.12
146	汉江堤路道路工程	起于九通路，止于新城十八路。路线长 3600 米，红线宽度 15 米，排水、绿化景观、照明等	2022	0.43
147	胡家一路道路工程	起于慈惠街，止于惠安大道。路线长 300 米、红线宽 30 米，排水、绿化景观、照明等	2021	0.126
148	二雅路道路南延工程	起于武川公路，止于汉江堤路。路线长 400 米、红线宽 40 米，排水、绿化景观、照明等	2022	0.14
149	慈惠街沙咀大队汉江堤路工程	起于二雅路，止于惠安大道。路线长 700 米、红线宽 20 米，排水、绿化景观、照明等	2021	0.1

150	陈家冲西路	起于陈东公路，止于东柏路，路线长 1.374km，宽 25 米	2022	0.5153
151	陈家冲中路	起于陈家冲南三路，止于东柏路，路线长 1.215km，宽 40 米	2021	0.729
152	陈家冲北一路	起于陈家冲中路，止于东西湖大道，路线长 1.273km，宽 15 米	2022	0.2864
153	陈家冲北二路	起于陈家冲东路，止于东西湖大道，路线长 0.871km，宽 25 米	2023	0.3266
154	陈家冲东路	起于东柏路，止于北干沟，路线长 2.45km	2023	0.735
155	静学路	起于丰乐路，止于东山中学路，路线长约 0.61km，宽约 4 米	2024	0.11
156	群力小河沟路	起于群力大队，止于东柏路。1.05km，宽 8m 道路	2021	0.126
157	东山集镇道路提升整治工程	主要对东硚二路、东柏路（接陈东线部分）、医院连接路等 3 条道路路面、人行道等内容进行整治提升。同时，打通陈家冲中路、陈家冲西路 3 段断头路（总计约 405 米）	2021	0.153
158	卫东村湾道路刷黑	起于东柏路，止于胜东一路延长线、起于陈东公路，止于胜东一路延长线，路线长约 2.3km，宽 4.5 米	2022	0.14
159	陵园连接路	起于东山陵园，止于华坤农业园、起于陈东公路，止于胜东一路延长线，路线长约 0.3km，宽约 5 米	2022	0.007
160	东山机关至东西湖大堤连接路	起于东山机关，止于东西湖大堤，路线长约 0.467km，宽约 6 米	2022	0.02
161	群力小垸六格连接路	起于群力大队，止于东柏路，路线长约 1km，宽约 5 米	2024	0.03

162	陈家冲南三路	起于陈家冲中路，止于陈家冲东路，路线长约 0.43km，宽约 25 米	2022-2022	0.1613
163	陈家冲南二路	起于东西湖大道，止于陈家冲西路，路线长约 0.43km，宽约 25 米	2022-2022	0.1613
164	陈家冲南一路	起于陈家冲中路，止于陈家冲东路，路线长约 0.41km，宽约 25 米	2022-2022	0.1538
165	白屋村南路提升改造工程	路线起于白屋村，止于东垦路，路线全长 4.4km，宽度 5 米及 20 米桥梁一座按三级公路标准建设	2021-2022	0.11
166	东风大队一斗沟路	路线起于东风路，止于总干沟，路线全长 1.8km。8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2023	0.09
167	南干渠南延路	路线起于东风路，止于总干沟，路线全长 1.4km。8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2022	0.08
168	国西二路	辛安渡国西二路改造工程。拟建设宽 20 米，长 1000 米园区道路，及配套给排水、绿化、照明等	2021	0.26
169	国东一路北延	拟建设宽 20 米，长 600 米园区道路，及配套给排水、绿化、照明等	2021	0.24
170	四汊河南路	路线起于四汊河村，止于红星鱼塘，路线全长 1.7km。8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2022	0.1
171	十五支沟西路	路线起于东西湖大堤，止于红星五龙台村，路线全长 2.2km。8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2022	0.09
172	卫星西村路	路线起于卫星西村，止于红星鱼塘，路线全长 1.5km。8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2022	0.09
173	国沙一路	国沙一路新建。20 米宽工业园道路建设 450 米及配套路灯、雨水、污水、绿化建设等	2021	0.185

174	汉三路	路线起于汉宜路，止于红星三角村，路线全长 2.2km。8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2022	0.13
175	三东路	路线起于红旗三叉港，止于东垦路，路线全长 1.1km。8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2023	0.07
176	郭张路	路线起于红旗郭家湾，止于张辛路，路线全长 1.1km。8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2023	0.07
177	郭家湾路	通湾公路（含桥梁）新改造工程。1、三合郭家湾通村路维修。4.5 米宽通村路维修改造 1.4 公里；2、北干沟桥。拟建设长度 35 米，宽度 24 米桥梁。	2021	0.066
178	戴家湾路	路线起于东西湖大堤，止于汉丹铁路，路线全长 1.5km。8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2023	0.09
179	三合大队袁家台路	路线起于东西湖大堤，止于汉丹铁路，路线全长 1.5km。8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2023	0.09
180	东荷路	路线起于东风永丰路,止于荷包湖新村,路线全长 3.8km。8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2024	0.28
181	林沙路东延	路线起于国东路，止于东环线，路线全长 2.28km，8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2025	0.13
182	南干渠路提升改造	路线起于东西湖大堤，止于荷沙线，路线全长 7.1km，30 米宽、双向 6 车道、二级公路	2024-2025	1.5
183	嘉宜新园南路	路线起于嘉宜新园，止于南干渠，路线全长 2.3km。8 米宽、双向 2 车道、三级公路	2024	0.14
184	灯群路危桥	起于群力通航沟路，止于湖苑路，路线长约 0.12km，宽约 15 米	2022	0.027
185	辛柏线（S112—G107 段）改造工程	起于 S112 省道，止于 G107 国道，路线全长约 6.7km，按二级公路标准建设	2025	1.4

186	新苑西路	起于茅庙集北路，止于东柏路，道路红线宽 20 米城市道路标准，道路全长约 0.95 公里	2022	0.228
187	新苑东一路	起于茅庙集北路，止于茅庙集一路，道路红线宽 15 米城市道路标准，道路全长约 0.4 公里	2022	0.072
188	茅庙集一路	起于张柏路，止于新苑东一路，道路红线宽 30 米城市道路标准，道路全长约 0.35 公里	2022	0.1575
189	杜公湖西路	起于杜公湖四路，止于杜公湖二路，道路红线宽 30 米城市道路标准，道路全长约 0.51 公里	2022	0.22
190	杜公湖三路	起于张柏路，止于杜公湖四路，道路红线宽 30 米城市道路标准，道路全长约 0.7 公里	2022	0.3
191	谢湾路	起于东流港路，止于临港路，道路红线宽 15 米城市道路标准，道路全长约 0.27 公里	2022	0.0486
192	杜公湖路	起于张柏路，止于杜公湖西路，道路红线宽 15 米城市道路标准，道路全长约 0.3 公里	2023	0.054
193	杜公湖四路	起于张柏路，止于杜公湖三路，道路红线宽 30 米城市道路标准，道路全长约 0.55 公里	2023	0.23
194	杜公湖二路	起于张柏路，止于杜公湖四路，道路红线宽 20-30 米城市道路标准，道路全长约 1.1 公里	2022	0.375
195	睡虎山西路	起于东柏路，止于新苑南路，道路红线宽 30 米城市道路标准，道路全长约 1.8 公里	2022	1.08
196	新苑路	起于茅庙集北路，止于新苑一路，道路红线宽 30 米城市道路标准，道路全长约 0.31 公里	2023	0.1395
197	新苑东二路	起于茅庙集三路，止于东柏路，道路红线宽 15 米城市道路标准，道路全长约 0.2 公里	2023	0.036

198	临港路	起于东流港路，止于张柏路，道路红线宽 30 米城市道路标准，道路全长约 2.2 公里	2023	0.92
199	茅庙集西街	起于东柏路，止于茅庙集北路，道路红线宽 20 米城市道路标准，道路全长约 0.91 公里	2023	0.273
200	新苑南路	起于金泉二路，止于石湾北路，道路红线宽 30 米城市道路标准，道路全长约 1.75 公里	2024	1.05
201	柏君路	起于东柏路，止于数谷大道/临空港大道，道路红线宽 40 米城市道路标准，道路全长约 2.1 公里	2024	1.512
202	柏君路	起于数谷大道/临空港大道，止于创谷路，道路红线宽 40 米城市道路标准，道路全长约 3.37 公里	2024	2.696
203	新苑南二路	起于东柏路，止于金泉二路，道路红线宽 20 米城市道路标准，道路全长约 0.4 公里	2024	0.096
204	纱帽湾西路	起于东柏路，道路红线宽 40 米城市道路标准，道路全长约 0.64 公里	2024	0.384
205	老屋湾路	起于柏君路，止于数谷大道/临空港大道，道路红线宽 20 米城市道路标准，道路全长约 2.31 公里	2024	0.693
206	老屋湾北路	起于柏君路，止于新苑南一路，道路红线宽 20 米城市道路标准，道路全长约 1.4 公里	2025	0.42
207	老屋湾中路	起于东柏路，止于数谷大道/临空港大道，道路红线宽 20 米城市道路标准，道路全长约 1.97 公里	2025	0.591
208	柏君东一路	起于柏君路，止于老屋村中路，道路红线宽 15 米城市道路标准，道路全长约 0.22 公里	2025	0.0495
209	柏君东二路	起于柏君路，止于老屋湾东路，道路红线 15 米城市道路标准，道路全长约 0.87 公里	2025	0.2088

210	柏君东三路	起于柏君路，止于金泉二路，道路红线宽 30 米城市道路标准，道路全长约 0.9 公里	2025	0.54
211	柏君东四路	起于老屋湾中路，止于老屋湾东路，道路红线宽 15 米城市道路标准，道路全长约 0.53 公里	2025	0.119
212	柏君东五路	起于老屋湾中路，止于新苑南路，道路红线宽 20 米城市道路标准，道路全长约 0.75 公里	2025	0.225
213	纱帽湾一路	起于纱帽湾西路，止于新苑西路，道路红线宽 30 米城市道路标准，道路全长约 1.54 公里	2025	0.693
214	楚镇三路	起于茅庙集北路，止于银柏路，道路红线宽 15 米城市道路标准，道路全长约 0.55 公里	2025	0.124
215	茅庙集北路	起于新苑西路，止于银柏路，道路红线宽 25-35 米城市道路标准，道路全长约 3.62 公里	2025	1.487
216	茅庙集三路	起于新苑东二路，止于张柏路，道路红线宽 30 米城市道路标准，道路全长约 0.39 公里	2025	0.16
217	睡虎山路	起于张柏路，止于柏泉北路，道路全长约 1.85 公里	2023-2023	0.951
218	柏泉路	起于睡虎山路，止于柏泉北路，道路全长约 1.33 公里	2022	0.342
219	柏泉北路刷黑	起于柏泉路，止于景德寺路，1.92 公里	2022	0.325
220	景德寺路	起于张柏路，止于柏泉北路，1.92 公里	2023	0.395
221	水柏路	起于老屋湾路，止于金泉二路，0.47 公里	2023-2023	0.3
222	东西湖区产业园区道路整治提升工程	重点对兴工十二路、革新大道、食品二路、东吴大道、金山南路等食品加工区、报税综保区等园区道路进行提	2021	0.35

		升整治，建设内容包括道路维修改造，人行道、绿化等附属设施进行环境治理。同时对兴工十二路桥涵进行维修改造处理		
233	连一大队五支沟桥梁新建工程	在连一大队五支沟修建 12 米宽桥梁一座。与西湖中心沟路贯通	2022	0.03
	对外通道			**71.8**
224	航城西路（三环线—四环线）工程	路线全长约 11.3km，东西湖境内长约 2.4km	2023-2025	8.2
225	航城大道跨府河工程	路线全长约 3.2km，东西湖境内长约 1km	2023-2025	5.7
226	庆云街（临空港大道—腾龙大道）工程	起于，止于，路线全长约 11.2km，东西湖境内长约 4.4km	2023-2025	7.6
227	江汉八桥江北接线段工程（东西湖大道—惠安大道）	路线全长约 2.2m	2021-2023	15
228	走新路跨汉江桥	东西湖境内长约 1.4km	2024-2025	3
229	新城十六路北延二期工程	起于东柏路，止于东西湖孝南界点，全长约 7 公里，按照双向四车道一级公路标准建设	2024-2025	7.3
230	金北一路西延线（S109—金北一路）工程	路线全长约 10.2km，东西湖境内长约 9.5km	2021-2025	17
231	野猪湖环湖公路	双向四车道一级公路，东西湖境内长约 4km	2021-2025	8
	治超站、管理站			**1.04**
232	治超站建设工程	G348 建设 1 处治超站;G318 建设 1 处治超站	2021-2025	0.5

233	G107 综合性应急养护中心建设	占地约 70 亩，在现有设施基础上改扩建	2021-2025	0.23
234	径河管理站站房建设		2021-2025	0.12
235	陈家冲应急分中心项目	占地约 20 亩	2021-2025	0.19
（二）物流				**140.53**
236	捷利电商产业园	规划用地 48 亩，建设物流仓储与分拨中心	2020-2021	3.4
237	顺丰电商产业园	项目用地 244 亩，规划投资 22 亿元，电商分拨中心	2019-2021	22
238	嘉逸仓储物流项目	建设规模：年吞吐量 100 万吨。建设内容：建仓库及辅助用房，总建面积约 9 万平方米	2020-2022	3
239	多米武汉网商总部科技园	拟建仓储仓库及辅助用房，总建筑面积为 83492.5 ㎡，预计购置安装液压升降平台、恒温仓压缩机组、电动升降叉车、打包机等仓储设备 30 台；配套建设相关配套设施。建成后预计年货物吞吐量约为 60 万吨	2020-2022	3.5
240	“汉新欧”供应链管理智慧园	总建筑面积 120644.96 平方，包含三栋三层仓库，和一栋 6 层倒班楼，两栋门卫房及坡道和设备房等	2020-2022	5.94
241	安必信华时新天武汉东西湖电子商务园项目	规划总建筑面积约6,0000㎡,建设中小型电商孵化平台，商贸展示平台，城市供应链配送平台，打造武汉地区第一家电子商务产业园的综合体	2021-2021	5
242	易商武汉跨境电商产业（物流）园	拟建 2 栋双层坡道仓库，总建筑面积为约为 62000 平方米（计容面积为 124000 平方米），购置立体货架、监控设备等仓储设备 5000 台（套），配套建设相关配套设施。达产后，年吞吐量为 100000 吨	2020-2022	3

243	民生电商东西湖现代金融产业园	建设项目包括金融监管中心、供应链金融、民商超市华中运营总部及结算中心、民生超市配送分拨中心等设施	2020-2022	7.29
244	京东华中电商产业园项目	项目总用地 500 亩，其中一期 230 亩，计划 2022 年 10 月建成。建设内容包括：京东华中区域总部大楼、华中区域订单生成中心，云计算大型数据中心、研发中心、运营及结算中心、电商产业园等	2021-2025	50
245	新宜武汉东西湖智能制造产品分拨结算中心	高标双层坡道库、研发综合楼等，打造智能制造产品采购及分拨结算中心，搭建服务于园区客户的供应链管理平台等	2021-2023	7
246	远洋冷链新零售供应链产业园	主要建设约 8-16 万方国际高标准仓储设施、温控设施、产业配套设施，承接远洋集团旗下冷链、新零售、大数据、电子商务等业务	2021-2023	7
247	宝能武汉国际商贸产业园	主要建设新零售跨贸产业园、汽车产业综合保税物流中心；宝能物流华中区域总部、营销推广中心、金融中心、财务结算中心	2021-2022	4
248	汉欧国际物流园	规划用地 220 亩，拟建两大功能区，国际物流园占地约 152 亩；多式联运海关监管中心（东西湖查验区）占地约 68 亩	2021-2022	10
249	中通快递华中（武汉）总部基地项目	拟占地 100 亩。其中包括中通优选华中结算中心、快运分拨中心、电商孵化中心、智能化分拨中心、包装材料生产加工等配套设施	2021-2023	4
250	山绿冷链二期	建设涵盖农产品冷链储存加工、物流配送的加工车间及配套，适用于新零售，生鲜电商运营	2021-2022	3
251	武汉市(世通)国际快件监管中心项目	世世通国际快件监管中心，拟用地 80 亩，总建设面积 30100 ㎡，主要建设内容：货物分拣查验平台、驻场快件	2022-2023	2.4

		公司仓库、物流综合运营及办公大楼、货物分拨中心、办公配套服务区		
（三）水运码头				**1**
252	青峰港区砂石集散中心升级改造工程	拟将青峰港区临时砂石集散中心升级为永久砂石集散中心为主的多功能码头	2021	1
（四）公交场站				**1.7**
253	径河中路公交首末站	拟在径河中路附近与径河七路交汇处建设 3553m^{2}的公交首末站	2021-2022	
254	极地海洋世界公交枢纽场站	拟在金银潭大道-宏图二路路口建设 5052m^{2}的二级枢纽站	2021-2022	
255	金银潭站公交枢纽场站	拟在金银潭大道-奥园东路路口建设 8821m^{2}的三级枢纽站	2021-2022	
256	常青城站公交枢纽场站	拟在车场南路旁建设 3378m2 的三级枢纽站	2021-2022	
257	姑李路公交首末站	拟在姑李路-金银潭大道路口建设 2783m^{2}的公交首末站	2021-2022	
258	万家墩公交首末站	拟在将军一路-万家墩路口建设 3201m^{2}的公交首末站	2021-2022	
259	常青北路首末站	拟在常青北路-奥园东路路口建设 10954m^{2}的公交首末站	2021-2022	
260	金银湖公交枢纽场站	拟在马池中路-环湖中路路口建设 24346m^{2}的停保场	2021-2022	
261	航天北路公交首末站	拟在航天北路-金银湖侧路路口建设 2772m^{2}的公交首末站	2021-2022	
262	稻香苑公交首末站	拟在稻香苑二期东建设 3818m^{2}的公交首末站	2021-2022	

263	文泰路公交首末站	拟在银柏路-文泰路路口建设 5661m^{2}的公交首末站	2021-2022	
264	胡家二路公交首末站	拟在惠安大道-胡家二路建设 12374m^{2}的公交首末站	2021-2022	
265	兴工十四路首末站	拟在兴工十四路-高桥二路北延规划路建设 2018m^{2}的公交首末站	2021-2022	
266	柏香园公交枢纽站	拟在东柏路柏香园路交汇处柏香园小区附近建设 6261m^{2}的三级枢纽站	2021-2022	
267	半岛蓝湾公交首末站	拟在宏图二路-碧水大道路口建设 4048m^{2}的公交首末站	2023-2025	
268	金海工业园路枢纽场站	拟在金海东路-北盛路路口建设 3889m^{2}的三级枢纽站	2023-2025	
269	海口二路公交枢纽场站	拟在海口二路-新桥一路路口建设 4204m^{2}的三级枢纽站	2023-2025	
270	网安基地公交枢纽场站	拟在网安基地附近建设 3439m^{2}的三级枢纽站	2023-2025	
271	东西湖停保场	拟在七彩路-智雅路路口建设 29186m^{2}的停保场	2023-2025	
272	兴工十路公交首末站	拟在兴工十路-金山大道交汇处建设 9737m^{2}的公交首末站	2023-2025	
273	环湖三路公交枢纽站	拟在环湖路-环湖三路路口建设 3554m^{2}的三级枢纽站	2023-2025	
274	新万科半岛公交枢纽场站	拟在柏环一路与张柏路交汇处建设 3083m^{2}的三级枢纽站	2023-2025	
275	二雅路公交首末站	拟在二雅路-吴祁街路口建设 3300m^{2}的公交首末站	2023-2025	
276	码头潭公园公交枢纽场站	拟在金山大道码头潭公园附近建设 3065m^{2}的二级枢纽站	2023-2025	
277	塔西路公交枢纽场站	拟在塔西路-临空港大道路口建设 3122m^{2}的二级枢纽站	2023-2025	

278	滨河南路公交枢纽场站	拟在滨河南路径河站附近建设 2996㎡的三级枢纽站	2023-2025	
279	台商投资管委会公交枢纽站	拟在东西湖大道-新城十三路路口建设 5457㎡的三级枢纽站	2023-2025	
280	油纱路公交首末站	拟在东西湖大道-油纱路路口建设 3524㎡的公交首末站	2023-2025	
（五）信息化				**9.049**
281	东西湖区智慧交通中心建设	建设一个综合交通信息大数据分析平台，能统一、整合、交换、共享来自不同交通信息系统资源，位于武汉市东西湖区 107 国道与高桥二路交叉口，项目总用地面积 26199.6 ㎡	2021-2023	6.266
282	东西湖区停车场配套建设及智能化改造工程	东西湖大道两侧 1.0 公里范围内停车场配套建设及智能化交通系统的建立及改造	2021-2023	2.283
283	智慧物流管理平台	以区域数字化物流为基础，整合大型物流企业网络货运管理平台，建设区域信息化管理平台	2021-2025	0.5

附件

附件 1　相关单位征求意见及修改说明

序号	单位	意见内容	修改情况
1	武汉临空港经开区综合保税物流产业园	无意见	-
2	东西湖区科学技术和经济信息化局	无意见	-
3	东西湖区农业农村局	无意见	-
4	东西湖区文化和旅游局	无意见	-
5	东西湖区民政局	一、第 3 页“规划依据”部分增加法定道路批复文件：《市民政局关于公布东西湖区部分道路标准地名的通告（武民政通〔2018〕5 号）》、《市民政局关于公布东西湖区部分道路标准地名的通告（武民政通〔2018〕13 号）》、《市民政局关于公布东西湖区部分道路标准地名的通告（武民政通〔2019〕17 号）》	已修改完善
		二、第 4 页“普通国省干线逐步完善”部分中，吴新干线不是法定路名，原吴新干线后拆分为“九通路”和“油纱路”，请对照《全区法定路名规划总图》核实该处道路名称	项目名称与实施时名称保持一致
		三、第 4 页专栏 2-1 “十三五”东西湖区公路重点实施项目表格中，“东柏公路”法定路名为“东柏路”，	项目名称与实施时名称保持一致

序号	单位	意见内容	修改情况
		“张辛公路”法定路名为“张辛路”，“团结大道”法定路名为“团结街”，“吴新干线”不是法定路名，陈东公路法定路名为“东山大街”	
		四、第 21 页“干线路网规划”部分，汉宜路、辛柏线、荷沙线、吴新干线、新径线、宏图大道不是法定路名。其中，荷沙线法定路名为“荷沙路”，宏图大道法定路名为“宏图路”，新径线法定路名为“走新路”	已修改完善
		五、第 22 页“对外通道规划”部分，五环大道法定路名为“临空港大道”、新径线法定路名为“走新路”	已修改完善
		六、第 26 页“形成广覆盖农村基础网”部分，辛柏线、湖陈线、陈东线不是法定路名。其中，陈东线法定路名为“东山大街”	部分道路名称为公路口径说法
		七、第 29 页“完善公交站场设施布局”部分，泾河中路应写为“径河中路”	已修改完善
		八、附表中第 36 页,泾河应写作“径河”，柏银路法定路名为“银柏路”，辛柏线为非法定路名，荷沙线法定路名为“荷沙路”，新径线法定路名为“走新路”	径河已修改，部分道路名称为公路口径说法
		九、第 37 页，陈东线法定路名为“东山大街”，联盟路法定路名为“汉丹北路”，高桥北五路为非法定路名，新径线法定路名为“走新路”。原环山路（西段）法定路名为“睡虎山路”，原环山路（东段）法定路名为“景德寺路”	陈东线为公路口径说法
		十、第 38 页，汉宜路、辛柏线、荷沙线、湖陈线、陈东线、吴新干线、新径线、灯光路为非法定路名	部分道路名称为公路口径说法

序号	单位	意见内容	修改情况
		十一、第 40 页，联盟路法定路名为“汉丹北路”	已修改完善
		十二、第 41 页，江惠一路、江惠二路...江惠八路法定路名写作“江汇一路、江汇二路...”	已修改完善
		十三、第 42 页，江惠八路法定路名写作“江汇八路”，油沙路法定路名为“油纱路”	已修改完善
		十四、第 43 页,潘航路法定路名写作“潘杭路”	已修改完善
		十五、第 45 页，联盟西路、七附二路、七附三路为非法定路名	部分道路名称为公路口径说法
		十六、第 46 页，联盟西路、联盟中路为非法定路名	已修改完善
		十七、第 47 页，慈惠大道法定路名为“慈惠街”，团结大道法定路名为“团结街”。惠南路、沿江路、防汛路为非法定路名	已修改完善
		十八、第 49 页,东风路法定路名为“东垦路”，四汉河南路、十五支沟西路、卫星西村路、汉三路、汉宜路为非法定路名	部分道路名称为公路口径说法
		十九、第 50 页，三东路、东风路、郭张路、郭家湾路、戴家湾路、袁家台路、东荷路、东风永丰路、国东路、辛柏线为非法定路名。其中，东风路法定路名为“东垦路”	部分道路名称为公路口径说法
		二十、第 52 页 203 行,纱帽湾西路项目的止点没有写；206 行、207 行老屋村中路不是法定路名（法定路名中	已修改完善

序号	单位	意见内容	修改情况
		有条老屋湾中路）。208 行老屋村东路不是法定路名（法定路名中有条老屋湾东路）	
		二十一、第 53 页 210 行、211 行老屋村中路、老屋村东路不是法定路名	已更正为老屋湾中路、老屋湾东路
		二十二、第 56 页 243 行，泾河中路，泾河七路法定路名字写作“径河中路、径河七路”	已修改完善
		二十三、第 57 页 249 行，奥元应写作“奥园”；253 行，通源路为非法定路名，法定路名为“文泰路”；261 行，七彩路为非法定路名，对应法定路名为七雄路，但是七雄路不与金北一路相交，与金北一路相交的是径西十路和径西九路，请核实此处道路	已修改完善
6	东西湖区柏泉街道办事处	为了完善农村公路路网结构，提高道路通行能力和通行质量;为了打造柏泉全域旅游示范点建设。因西湖农业示范园交通压力过大，为了更好地带动当地旅游发展，缓解当地交通不便的现象。需在连一大队五支沟修建 12 米宽桥梁一座。与西湖中心沟路贯通	已修改完善
7	东西湖区辛安渡街道办事处	为推进落实武汉城市圈交通一体化发展，建议 6 号线（三期）止于 107 国道辛安渡街大红线口;建议西部公交线路加多加密;关于公交场站方面,建议增加一个首末站	轨道项目与东西湖区城建“十四五”保持一致，公交项目与东西湖区公交场站设施专项规划保持一致
8	东西湖区慈惠街道办事处	无意见	-
9	东西湖区长青街道办事处	无意见	-

序号	单位	意见内容	修改情况
10	东西湖区常青花园社区	无意见	-
11	东西湖区将军路街道办事处	一、《规划》重点项目库增列我区与中心城区连接道路工程:根据近期我市策划并于近期实施的《北三环十里云台生态康居大走廊》项目中的“景云台”(常青节点)、“信方台”(将军路节点)和“乐康台”(三金潭节点)，把常青花园区域的学府南路、公园环路、公园南路和学府东路，将军路区域的将军一路、将军二路、将军三路、将军四路和银潭路、金银潭大道（东端）连接中心城区的道路建设工程列入《规划》重点项目库	本《规划》重点项目主要涵盖交通局管辖范围内的辛安渡、走马岭、新沟、慈惠、东山、柏泉等6个街道的项目
		二、《规划》重点项目库增列区域急需实施的规划道路建设工程：1、学府东路连接康居一路；2、花园中路连接姑李路；3、银荷街（将军一路至将军三路)；4、银杏街（姑李路至将军三路）全线打通，恢复为市政道路；5、建设碧水大道，连接汉飞大道；6、建设宏图二路（银潭路至金银潭大道段)；7、建设金银潭一路（宏图一路至金银潭大道)；8、建设学苑西路（车场南路至金银潭大道)	本《规划》重点项目主要涵盖交通局管辖范围内的辛安渡、走马岭、新沟、慈惠、东山、柏泉等6个街道的项目

附件2　专家评审会意见及修改说明

2021年7月9日，武汉市东西湖区交通运输局在东西湖区组织召开了《东西湖区综合交通运输发展“十四五”规划》专家评审会。与会专家听取了规划内容汇报，讨论形成评审意见。根据专家评审意见，对《规划》进行修订完善。专家意见具体如下表所示。

《东西湖区综合交通运输发展“十四五”规划》专家评审会意见

2021年7月9日，武汉市东西湖区交通运输局在东西湖区组织召开了《东西湖区综合交通运输发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）专家评审会。会议邀请了来自城市规划、交通规划、公交、物流等专业的专家，组成专家组（名单附后），参加会议的部门及相关单位有区发改局、区规划局、区住建局、区农业局、区城管局、柏泉街、慈惠街、新沟镇街、走马岭街、东山街、辛安渡街等。与会专家及部门单位代表听取了编制单位武汉综合交通研究院的汇报，审阅了相关成果，经讨论，形成评审意见如下：

一、《规划》梳理了东西湖区“十三五”期间交通运输取得的成绩，剖析了存在的问题，制定了“十四五”期综合交通运输的发展目标、布局方案、主要任务和保障措施。《规划》思路清晰、内容全面、实施性强，经优化完善后可作为东西湖区交通运输行业主管部门的决策依据。专家组同意《规划》通过评审。

二、建议

1、进一步加强与上位规划的衔接；

2、强化与孝感、黄陂等周边区域的交通联系；

3、进一步完善物流发展任务。

专家组组长：邹志云

2021年7月9日

《东西湖区综合交通运输发展“十四五”规划》评审会
专家组名单

2021.7.9

类别	姓　名	单　位	职务/职称	签名
组长	邹志云	华中科技大学	教授	邹志云
成员	刘进明	武汉市土地利用和城市空间规划研究中心	高工	刘进明
	沙建锋	武汉市交通发展战略研究院	高工	沙建锋
	雷　立	中南勘察设计院集团有限公司	高工	雷立
	王遥飞	武汉现代物流研究院有限公司	高工	王遥飞

专家组意见及修改说明表

序号	专家组意见内容	修改说明
1	进一步加强与上位规划的衔接	与《东西湖区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》、《武汉市综合交通运输发展“十四五”规划》等上位规划进行了衔接
2	强化与孝感、黄陂等周边区域的交通联系	结合武汉城市圈公路建设一体化三年行动方案（2021—2023 年）、武汉城市圈城际公交运营一体化三年行动方案（2021—2023 年）强化了与孝感、黄陂等周边区域的交通联系
3	进一步完善物流发展任务	结合武汉陆港型国家物流枢纽建设，完成东西湖区货运物流枢纽规划布局及主要发展任务，补充了区内物流项目情况

附件3　编制过程说明

为科学编制《东西湖区综合交通运输发展“十四五”规划》（以下简称《规划》），自2020年10月以来，重点开展了以下工作：

2020年10月，区交通运输局制定编制工作方案、组建工作专班、确定编制单位，正式启动《规划》编制工作。

2020年10-11月，拟定调研资料搜集清单，组织开展调研工作，先后组织对局规建科、公路局、公交办、港航处、物流服务中心、保税园区等行业部门进行调研。

2020年12月，前往走马岭街、新沟镇街、辛安渡街、柏泉街、慈惠街、东山街对接项目情况。编制形成《规划》（初稿）并向局领导汇报，编制专班根据相关意见修改完善后形成《规划(征求意见稿)》。

2021年1月，与市交通运输局规划处对接“十四五”规划重点项目，就东西湖区重点项目进入市库情况进行衔接。

2021年2月，前往汇通公路港、武汉山绿冷链物流园、武汉空港综合保税区、吴家山铁路集装箱中心站补充调研。

2021年3-5月，与上位规划进行衔接。

2021年6月，同步征求区直各相关单位、各街道办事处的意见，进一步完善《规划》报告。

2021年7月，召开《规划》专家评审会，专家组同意《规划》通过评审。