

# 武汉市东西湖区 区级政府采购 采购需求文件

项目名称：2026 年信号灯配时优化、图纸审查、交通组织等技术服务项目

招标内容：2026 年信号灯配时优化、图纸审查、交通组织等技术服务

采购人名称：武汉市公安局东西湖区分局交通管理大队

2026 年 3 月

## 采购需求

依据武汉市东西湖区财政局备案编号 420112-2026-00598 备案单的要求，现委托湖北友惟项目咨询管理有限公司就 2026 年信号灯配时优化、图纸审查、交通组织等技术服务项目进行公开招标采购。本项目采购预算：人民币 70 万元。

### 第一部分 供应商资格要求

#### 一、投标人资格要求

1. 满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定，即：

- (1) 具有独立承担民事责任的能力；
- (2) 具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度；
- (3) 具有履行合同所必需的设备和专业技术能力；
- (4) 有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录；
- (5) 参加政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；
- (6) 法律、行政法规规定的其他条件。

2. 单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的不同投标人，不得参加本项目同一合同项下的政府采购活动。

3. 为本采购项目提供整体设计、规范编制或者项目管理、监理、检测等服务的，不得再参加本项目的其他招标采购活动。

4. 未被列入失信被执行人、重大税收违法失信主体，未被列入政府采购严重违法失信行为记录名单。

5. 落实政府采购政策需满足的资格要求：本项目为专门面向中小微企业采购项目。并提供《中小企业声明函》，否则其响应将被拒绝。根据工业和信息化部国家统计局国家发展和改革委员会财政部《中小企业划型标准规定》（工信部联企业【2011】300 号）的规定，本项目采购标的对应的中小微企业划分标准所属行业为其他未列明行业。

6. 投标人特定资格要求：投标人须具备工程设计综合资质甲级或市政行业（道路工程）工程设计乙级（含）及以上资质。

## 第二部分 技术、服务及商务要求

说明：“★”号标注的内容为实质性要求，必须满足或优于该要求，否则按照无效投标处理。

### 一、服务清单

序号	服务内容
1	区内主要道路交通设施排查登记
2	信号灯路口基础信息收集及信号灯优化
3	节假日出行及影响交通的活动交通组织方案设计
4	拥堵道路治理及其他道路交通组织优化改造方案设计
5	道路配套交通设施图纸行业审查
6	交通管理专业技能培训及其他工作

### 其他要求

服务期	合同签订之日起1年
适宜中小企业提供	本项目专门面向中小微企业
合同分包	本项目不接受合同分包

### 二、项目概况

为适应东西湖区经济社会快速发展、人口持续集聚及城市功能不断提升带来的交通需求变化，保障道路网络运行安全、有序、高效，东西湖区计划于2026年度系统开展辖区内的交通信号灯配时优化、交通工程图纸审查及综合交通组织设计等技术服务工作。本项目旨在通过专业化、精细化、智能化的技术手段，全面提升区域交通管理现代化水平，服务城市高质量发展。

随着东西湖区城市建设的深入推进，产业布局的优化以及居民出行强度的增加，区域内交通流特征日趋复杂，部分道路节点、路段在高峰时段出现拥堵、通行效率下降等问题。现有的交通信号配时方案难以完全适应动态变化的交通需求，新

建及改造道路的交通工程设计需进行专业把关，区域层面的交通组织也亟待系统性优化。因此，实施本技术服务项目，是缓解交通拥堵、挖掘道路设施潜力、预防交通事故、提升公众出行体验的迫切需要，也是落实“精细化城市管理”和“智慧交通”建设要求的具体举措。

### 三、技术和服务要求

#### （一）服务内容

##### 1、区内主要道路交通设施排查登记

按照采购人要求，全面摸排、检查、登记区内主要道路的交通设施，交通设施类型应包含但不限于标牌、护栏、爆闪灯、电子警察等设施，形成电子台账，并制定相适应的交通设施提升方案。（服务周期：全周期）。

##### 2、信号灯路口基础信息收集及信号灯优化

对服务周期内东西湖区新改扩建道路的信号灯路口进行排查、勘测、调研收集包括但不限于路面铺装、道路展宽、路口渠化、交通组织、交安设施、电子设施、信号灯配时等信息，对交通信号控制路口及其控制模式进行统计、分类，建立统一化与个性化相结合的交通信号管理模式，保证东西湖区交通信号合理运行，满足各种条件下道路交通参与者的通行需要。通过对相关路口进行周期性调查，及时发现存在不足并予以改善、跟踪，从而不断提高其运行水平。根据报纸、电视、微博、电话、微信、邮件、信访等舆论媒体及运维系统等各渠道所提的交通信号问题，有针对性地进行优化。通过建立信号优化团队，满足城市早晚高峰、大型团体活动、节假日期间交通流突变的需求(信号灯路口不少于 400 个，服务周期：全周期)。

##### 3、节假日出行及影响交通的活动交通组织方案设计

对节假日出行及影响交通的活动涉及的区域、道路进行现场实地踏勘，制定包括整改实施方案，方案可分为远期规划与近期实施，方案应包括但不限于交通设施设置、固定监控设置、路口渠化、信号灯配时、勤务安排建议等(服务周期：全周期)。

##### 4、拥堵道路治理及其他道路交通组织优化改造方案设计

(1) 对主动排查、执勤中队上报、相关单位部门反映、舆情、信访等各种渠道报送的拥堵道路以及需优化改造的道路进行现场实地踏勘，制定整改实施方案，

方案可分为远期规划与近期实施，方案应包括但不限于道路工程改造、交通设施设置、固定监控设置、路口渠化、信号灯配时、勤务安排建议等(制定拥堵道路整改实施方案每年不少于 24 个，服务周期:全周期)

(2) 收集交通运行相关信息包括但不限于拥堵路段及拥堵指路、全区车流量、核心区域及重点道路车流量、拥堵相关舆情信访等信息，每周编制《东西湖区交通运行评价周报》，每月应编制《东西湖区交通运作评价月报》。(服务周期:全周期)

#### 5、道路配套交通设施图纸行业审查

组建包括但不限于公路、市政、交通等专业工程师组成的图审团队，负责对送审的道路配套交通设施图纸进行行业审查，审查设计方案的合理性、规范性、并编制图审意见，指派一名中级及以上职称的工程师专门负责代收图纸、代发图审意见、组织图审会、编制图审意见，向相关送审单位解答图审有关技术问题。(服务周期:全周期)。

#### 6、交通管理专业技能培训及其他工作

(1) 服务期内应开展不少于四次交通管理专题培训(每次培训时长不少于 120 分钟)，每月不少于 1 次常规培训(每次培训时长不少于 30 分钟)，培训内容应紧贴基层工作实际，编制并下发相关培训材料，培训人员应具有中级及以上交通管理相关专业职称。利用碎片时间积极向采购人工作人员宣讲最新交通组织理念以及交安设施、电子设施(服务周期:全周期)

(2) 协助采购人开展其他工作，如交通设施管理、电子设施管理等。

#### 7、满足采购人其他合理要求。

### 四、采购需求执行的相关标准、规范

采购内容需执行的国家相关标准、行业标准、地方标准或者其他标准、规范，包括但不限于以下：

《中华人民共和国道路交通安全法》

《中华人民共和国道路安全交通法实施条例》

《道路交通信号灯》（GB 14887-2011）

《道路交通信号控制机》（GB 25280-2016）

《道路交通信号配时运行管理规范》（GA/T 2014-2023）

- 《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB 14886-2016）
- 《城市交通信号控制系统术语》（GA/T 509-2004）
- 《城市道路交通信号控制方式适用规范》（GA/T 527-2005）
- 《道路交通信号控制机与车辆检测器间的通信协议》（GA/T 920-2010）
- 《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》（GB/T 20999-2017）
- 《人行横道信号灯控制设置规范》（GA/T 851-2009）
- 《道路交通信号倒计时显示器》（GA/T 508-2014）
- 《公安交通指挥系统工程设计制图规范》（GA/T 515-2004）

如上述要求高于国家有关部门颁布的最新国家标准、行业标准或地方标准的，按上述要求执行；低于国家有关部门颁布的最新国家标准、行业标准或地方标准的，按有关标准执行。

## 五、商务要求

序号	类别	具体内容
1	合同履行期限	合同签订之日起1年
2	报价要求	<p>1. 投标人报价不得超过采购预算金额，否则为无效投标。</p> <p>2. 投标人的报价应包含为完成本招标文件提出的服务项、服务伴随货物运输、调试、报检、以及售后服务等全部相关工作所有可能发生的费用，即所需的一切人工、物耗、工具、设备、用水、用电、和调研、咨询、测试、验收、税金等所有可能发生的一切费用，即投标总报价为“交钥匙”模式价格。对在合同实施过程中可能发生的其他费用（如：增加耗材、材料涨价、人工、运输成本增加等因素），采购人概不负责。（具体以签订政府采购合同为准）</p> <p>3. 对本文件未列明，而投标人认为必需的费用也需列入投标总报价。在合同实施时，采购人将不予支付中标人没有列入的项目费用，并认为此项目的费用已包含在投标总报价中。</p> <p><b>4. 强化政府采购异常低价审查</b></p> <p>具体详见文件44.1强化政府采购异常低价审查内容</p>

3	交付地点	采购人管辖区域内，具体按采购人指定地点
4	付款方式	采购人根据服务内容对中标人的服务进行考核验收，考核验收合格按月/季支付服务费。中标人需在每月/季度工作完成并通过采购人验收合格后 5 日内向采购人上报当次服务费用并开具发票，采购人收到发票后 7 日内将本次服务款项汇到中标人账户。若中标人未能及时开具合法有效的发票采购人有权顺延费用支付时间。（具体在合同中约定）
5	服务响应时间	投标人应建立 7×24 小时值班制度，设立专线值班电话，接采购人指令后，1 小时内响应，协助采购人解决相关问题。
6	服务团队	<p>为保证服务质量，投标人需为本项目配备专职服务团队人员不少于（含）5 人，至少包含项目技术负责人 1 人和常驻大队人员 4 人。</p> <p>项目技术负责人 1 人：具有相关专业副高级职称，负责本项目设计的所有技术咨询。技术负责人相关证明材料详见评分标准。</p> <p>常驻大队人员 4 人：负责信号灯配时优化、交通组织优化、新改扩建道路工程行业审查及验收工作。早晚高峰、节假日和其他重要工作须在大队指挥室值守，负责信号灯实时调控优化。常驻大队人员相关证明材料详见评分标准。</p> <p>中标人驻场人员如需更换，替换人员相应资质及相关经验不得低于被替换人员，且须获得采购人认可后方可驻场。</p> <p>人员工作时间：本项目服务人员每周出勤不得少于 5 天，作息时间与采购人一致。</p>
7	物资配备	投标人应根据本项目工作内容，在服务周期内配备满足项目实际需要的物资装备。包括但不限于：道路交通勘测设施，项目专用勘察和信号灯应急保障车辆一台（油耗保养自理）及无人机一台，24 小时作好应急保障准备，电脑、打印机、碎纸机等办公设备及相关耗材等。
8	验收标准	验收主体：武汉市公安局东西湖区分局交通管理大队

		<p>验收标准：按照工作内容对投标人的工作效率、人员素质等内容进行考核：</p> <p>(1) 人员配置：按采购需求和投标文件的响应时间及标准配置人员到岗；</p> <p>(2) 工作时间：驻场人员按采购需求和响应文件响应时间驻场工作；</p> <p>(3) 服务质量：达到本项目要求的国家相关标准、行业标准、地方标准或者其他标准、规范。</p> <p>验收将严格按照国家相关标准、行业标准、地方标准等标准、规范、采购文件要求和响应文件的响应及承诺执行，验收不合格的采购人有权拒绝相应款项的支付。</p>
9	知识产权及保密要求	<p>1、本项目对知识产权有明确要求，在本项目进行过程中，所产生的所有与本项目相关的文档、方案成果、电子数据及无论以任何载体形式出现的工作成果，其知识产权均属于采购人所有。</p> <p>2、中标人不得向第三方泄漏与项目相关的任何数据或内容，中标人须制定相关保密措施和服务团队人员的保密管理工作，如出现任何向第三方泄漏与项目相关的任何数据或内容的情况，采购人将追究其相关责任。</p>

## 六、考核评价要求

考核评价表				
序号	考核项目	分值	得分	考核评价标准
1	区内主要道路交通设施排查登记	20		<p>按照采购人要求，全面摸排、检查、登记区内主要道路的交通设施全面、详细、完整情况。</p> <p>考核标准：以上工作完成情况好得 16-20 分，中得 11-15 分，一般得 6-10 分，差得 0-5 分。</p>
2	信号灯路口基础信息收集及信号灯	20		<p>对服务周期内东西湖区新改扩建道路的信号灯路口进行排查、勘测、调研收集，对交通</p>

	优化			<p>信号控制路口及其控制模式进行统计、分类，建立统一化与个性化相结合的交通信号管理模式，保证东西湖区交通信号合理运行的服务情况。</p> <p>考核标准：以上工作完成情况好得 16-20 分，中得 11-15 分，一般得 6-10 分，差得 0-5 分。</p>
3	节假日出行及影响交通的活动交通组织方案设计	16		<p>对节假日出行及影响交通的活动涉及的区域、道路进行现场实地踏勘，制定合理可行交通组织方案的情况。</p> <p>考核标准：以上工作完成情况好得 12-16 分，中得 8-11 分，一般得 4-7 分，差得 0-3 分。</p>
4	拥堵道路治理及其他道路交通组织优化改造方案设计	16		<p>对主动排查、执勤中队上报、相关单位部门反映、舆情、信访等各种渠道报送的拥堵道路以及需优化改造的道路进行现场实地踏勘，制定整改实施方案，改善优化拥堵道路治理情况。</p> <p>考核标准：以上工作完成情况好得 12-16 分，中得 8-11 分，一般得 4-7 分，差得 0-3 分。</p>
5	道路配套交通设施图纸行业审查	11		<p>对送审的道路配套交通设施图纸进行行业审查，审查设计方案的合理性、规范性、并编制图审意见的服务完成情况。</p> <p>考核标准：以上工作完成情况好得 9-11 分，中得 6-8 分，一般得 3-5 分，差得 0-2 分。</p>
6	交通管理专业技能培训及其他工作	11		<p>服务期内应开展不少于四次交通管理专题培训(每次培训时长不少于 120 分钟)，每月不少于 2 次常规培训(每次培训时长不少于 30 分钟)，协助采购人开展其他工作，如交通设施管理、电子设施管理等相关服务的落实情况。</p>

				考核标准：以上工作完成情况好得 9-11 分，中得 6-8 分，一般得 3-5 分，差得 0-2 分。
7	成果交付完成情况	6 分		1. 区内主要道路交通设施排查登记台账； 2. 节假日出行及影响交通的活动交通组织方案成果； 3. 拥堵道路治理及其他道路交通组织优化改造方案成果； 4. 《东西湖区交通运行评价周报》，； 5. 《东西湖区交通运作评价月报》； 6. 相关培训资料；。 考核标准：满分 6 分，每一类文档缺失或文档完成情况不达标扣 1 分，扣完为止。
合计		100		

(1) 采购人按月/季对服务情况进行打分，总分 100 分，如评分低于 90 分，每扣 1 分，扣除合同总金额的 1%，款项从第二笔款和尾款中扣除。

(2) 本合同服务期内，如有 3 次中标人月度评分低于 70 分或发生 1 次触及一票否决项的事件，采购人有权单方面终止本合同，不再支付合同余款。如涉及违法，将采取法律手段追究相关人员责任。（详细评分细则合同中约定内容）

## 七、评审要素

以下相关内容既为与本项目相关的其他技术、商务有关的采购需求和与之对应的评审要求，也为投标人根据自身实力进行积极响应相关技术、商务条款及内容。

分项	分项	内容
技术部分	项目理解	根据投标人提供的项目理解进行评分，项目理解相关内容包括但不限于： (1) 服务范围内交通运行规律、常发拥堵点分析； (2) 服务范围内特殊拥堵点分析及拥堵原因分析； (3) 服务范围内地理环境分析。

	<p>整体服务方案</p>	<p>根据投标人提供的整体服务方案进行评分，方案及内容包括但不限于：</p> <p>（1）服务范围内主要道路交通设施排查登记的实施措施并形成可行性的交通设施提升方案（根据服务范围及招标文件的要求进行此项方案的制定）；</p> <p>（2）服务范围内信号灯路口基础信息收集及信号灯优化（根据服务范围及招标文件的要求进行此项方案的制定）；</p> <p>（3）服务范围内节假日出行及影响交通的活动交通组织方案设计（根据服务范围及招标文件的要求进行此项方案的制定）；</p> <p>（4）服务范围内拥堵道路治理及其他道路交通组织优化改造方案设计（根据服务范围及招标文件的要求进行此项方案的制定）；</p> <p>（5）服务范围内道路配套交通设施图纸行业审查方案（根据服务范围及招标文件的要求进行此项方案的制定）。</p>
	<p>配时优化方案</p>	<p>根据投标人提供的配时优化方案进行评分，方案及内容包括但不限于：</p> <p>（1）针对服务范围内学校、医院及大型商超局部区域信号配时优化方案；</p> <p>（2）针对服务范围内大型活动开展期间区域信号配时优化方案；</p> <p>（3）针对服务范围内施工道路及其局部区域信号配时优化方案；</p> <p>（4）针对服务范围内代表性堵点信号配时优化方案。</p>
	<p>图纸审查方案</p>	<p>根据投标人提供的图纸审查方案进行评分，方案及内容包括但不限于：</p> <p>（1）图纸审查制度。</p>

	服务质量保障方案	<p>根据投标人提供的服务质量保障方案进行评分，方案及内容包括但不限于：</p> <p>(1) 服务质量承诺、项目质量考核标准及处罚措施等；</p> <p>(2) 具备先进文档管理体系，能充分利用文档提升服务质量，并向客户提供有价值的分析数据报表样本、周表样本、月表样本；</p> <p>(3) 团队人员情况表及岗位职责（如：培训人员、图审人员、信号优化人员等）。</p>
	培训方案	<p>根据投标人提供的培训方案进行评分，方案及内容包括但不限于：</p> <p>(1) 交通管理专题培训方案；</p> <p>(2) 常规培训方案。</p>
商务部分	类似业绩	投标人提供 2023 年 1 月至今类似项目业绩。
	项目评价	投标人提供 2023 年 1 月至今承担过类似项目业绩的用户反馈情况，用户反馈使用良好的反馈证明或用户使用报告。
	拟派人员	<p>项目技术负责人：</p> <p>具有相关专业副高级职称，负责本项目设计的所有技术咨询。</p> <p><b>相关专业指：道路工程、交通工程、交通运输、市政工程等。</b></p> <p>常驻大队人员：</p> <p>不少于 2 人具有相关专业中级（含）及以上职称，负责信号灯配时优化、交通组织优化、新改扩建道路工程行业审查及验收工作。</p> <p><b>相关专业指：道路工程、交通工程、交通运输、市政工程等。</b></p>

### 第三部分 评标方法及评分标准

#### 一、评标方法

本项目评标采用**综合评分法**。综合评分法是指投标文件满足招标文件全部实质性要求，且按照评审因素的量化指标评审得分最高的投标人为中标候选人的评标方法。

#### 二、评审因素及评分标准

评审项目	评审分项	分值	子项目及分值	属性
价格部分 25分	最后 报价	25	<p>满足公开招标文件要求且报价最低的报价为评审基准价，其价格分为满分。其他投标人的价格分统一按照下列公式计算：                      报价得分=（评审基准价 / 报价）× 价格权值 × 100                      价格权值=25%                      备注：符合投标人须知中价格扣除规定的，在评审时予以价格扣除，用扣除后的价格参与评审。</p>	客观分
商务部分 15分	类似 业绩	4	<p>投标人提供 2023 年 1 月至今类似项目业绩，每个得 1 分，最高得 4 分。                      证明材料：提供合同关键页（委托合同扉页、金额页及双方盖章页）等复印件或扫描件。未提供、缺项不得分。</p>	客观分
	项目 评价	4	<p>投标人提供 2023 年 1 月至今承担过类似项目业绩的用户反馈情况，用户反馈使用良好的反馈证明或用户使用报告。提供 1 个得 1 分，本项最多得 4 分。                      证明材料：提供相关证明材料复印件或扫描件。</p>	客观分
	拟派 人员	3	<p>项目技术负责人：                      具有相关专业副高级职称，负责本项目设计的所有技术咨询。  <b>相关专业指：道路工程、交通工程、交通运输、市政工程等。</b>                      副高级职称（含）及以上的得 3 分，本项最高得 3 分。  <b>证明材料：</b>提供人员身份证、劳动合同、职称证书，提供复印件或扫描件，未提供或证明材料不完整的不得分。</p>	

评审项目	评审分项	分值	子项目及分值	属性
		4	<p><b>注：未提供或证明材料过期或提供不全不得分。</b></p> <p>常驻大队人员： 具有相关专业中级（含）及以上职称，负责信号灯配时优化、交通组织优化、新改扩建道路工程行业审查及验收工作。 <b>相关专业指：道路工程、交通工程、交通运输、市政工程等。</b> 每提供 1 人得 2 分，本项最高得 4 分。 <b>证明材料：</b>提供人员身份证、劳动合同、职称证书，提供复印件或扫描件，未提供或证明材料不完整的不得分。 <b>注：未提供或证明材料过期或提供不全不得分。</b></p>	
技术部分 60 分	项目理解	15	<p>一、评审内容： 根据投标人提供的项目理解进行评分，项目理解相关内容包括但不限于： (1) 服务范围内交通运行规律、常发拥堵点分析；（5 分） (2) 服务范围内特殊拥堵点分析及拥堵原因分析；（5 分） (3) 服务范围内地理环境分析。（5 分）</p> <p>二、评审标准： ①合理性：项目理解相关内容的标准及范围应该是合理的、恰当的； ②完整性：项目理解相关内容必须完整，对招标文件中的各项要求进行详细应答； ③简洁性：在不复杂、可理解的方式下，项目理解相关内容简明清晰、便于理解易读； ④针对性：项目理解相关内容需符合项目实际需要，且不包含与本评标项无关内容。 以上（1）-（3）项中每项评审内容满足①-④得 5 分，满足 3 项评审标准的得 3 分，满足 2 项评审标准的得 1 分其他情况不得分。最多得 15 分。</p>	主观分

评审项目	评审分项	分值	子项目及分值	属性
	整体服务方案	15	<p>一、评审内容： 根据投标人提供的整体服务方案进行评分，方案及内容包括但不限于：</p> <p>（1）服务范围内主要道路交通设施排查登记的实施措施并形成可行性的交通设施提升方案（根据服务范围及招标文件的要求进行此项方案的制定）；（3分）</p> <p>（2）服务范围内信号灯路口基础信息收集及信号灯优化（根据服务范围及招标文件的要求进行此项方案的制定）；（3分）</p> <p>（3）服务范围内节假日出行及影响交通的活动交通组织方案设计（根据服务范围及招标文件的要求进行此项方案的制定）；（3分）</p> <p>（4）服务范围内拥堵道路治理及其他道路交通组织优化改造方案设计（根据服务范围及招标文件的要求进行此项方案的制定）；（3分）</p> <p>（5）服务范围内道路配套交通设施图纸行业审查方案（根据服务范围及招标文件的要求进行此项方案的制定）。（3分）</p> <p>二、评审标准：</p> <p>①合理性：提出的方案及相关内容的服务标准及范围应该是合理的、恰当的；</p> <p>②科学性：方案及相关内容必须切合本项目实际情况，根据招标文件要求提出操作性强的方案；</p> <p>③可行性：方案及相关内容必须切合本项目实际情况，根据招标文件要求提出便于实施的方案。</p> <p>④针对性：方案及相关内容需符合项目实际需要，且不包含与本评标项无关内容。</p> <p>以上（1）-（5）项中每项评审内容满足①-④得3分，满足3项评审标准的得2分，满足2项评审标准的得1分其他情况不</p>	主观分

评审项目	评审分项	分值	子项目及分值	属性
	配时优化方案	12	<p>得分。最多得 15 分。</p> <p>一、评审内容： 根据投标人提供的配时优化方案进行评分，方案及内容包括但不限于： （1）针对服务范围内学校、医院及大型商超局部区域信号配时优化方案；（3 分） （2）针对服务范围内大型活动开展期间区域信号配时优化方案；（3 分） （3）针对服务范围内施工道路及其局部区域信号配时优化方案；（3 分） （4）针对服务范围内代表性堵点信号配时优化方案。（3 分）</p> <p>二、评审标准： ①合理性：提出的方案和服务标准及范围应该是合理的、恰当的； ②完整性：方案及相关内容必须完整，对招标文件中的各项要求进行详细应答； ③简洁性：在不复杂、可理解的方式下，方案及相关内容简明清晰、便于理解易读； ④针对性：方案及相关内容需符合项目实际需要，且不包含与本评标项无关内容。 以上（1）-（4）项中每项评审内容满足①-④得 3 分，满足 3 项评审标准的得 2 分，满足 2 项评审标准的得 1 分其他情况不得分。最多得 12 分。</p>	主观分
	图纸审查方案	3	<p>一、评审内容： 根据投标人提供的图纸审查方案进行评分，方案及内容包括但不限于： （1）图纸审查制度。（3 分）</p>	主观分

评审项目	评审分项	分值	子项目及分值	属性
			<p>二、评审标准：</p> <p>①合理性：提出的方案和服务标准及范围应该是合理的、恰当的；</p> <p>②完整性：方案及相关内容必须完整，对招标文件中的各项要求进行详细应答；</p> <p>③简洁性：在不复杂、可理解的方式下，方案及相关内容简明清晰、便于理解易读；</p> <p>④针对性：方案及相关内容需符合项目实际需要，且不包含与本评标项无关内容。</p> <p>以上评审内容满足①-④得3分，满足3项评审标准的得2分，满足2项评审标准的得1分其他情况不得分。最多得3分。</p>	
	服务质量保障方案	9	<p>一、评审内容：</p> <p>根据投标人提供的服务质量保障方案进行评分，方案及内容包括但不限于：</p> <p>（1）服务质量承诺、项目质量考核标准及处罚措施等；（3分）</p> <p>（2）具备先进文档管理体系，能充分利用文档提升服务质量，并向客户提供有价值的分析数据报表样本、周表样本、月表样本；（3分）</p> <p>（3）团队人员情况表及岗位职责（如：培训人员、图审人员、信号优化人员等）。（3分）</p> <p>二、评审标准：</p> <p>①合理性：提出的方案和服务标准及范围应该是合理的、恰当的；</p> <p>②完整性：方案及内容必须完整，对招标文件中的各项要求进行详细应答；</p> <p>③简洁性：在不复杂、可理解的方式下，方案及内容简明清晰、便于理解易读；</p>	

评审项目	评审分项	分值	子项目及分值	属性
			<p>④针对性：方案及相关内容需符合项目实际需要，且不包含与本评标项无关内容。</p> <p>以上（1）-（3）项中每项评审内容满足①-④得3分，满足3项评审标准的得2分，满足2项评审标准的得1分其他情况不得分。最多得9分。</p>	
	<p>培训方案</p>	<p>6</p>	<p>一、评审内容： 根据投标人提供的培训方案进行评分，方案及内容包括但不限于： （1）交通管理专题培训方案；（3分） （2）常规培训方案。（3分）</p> <p>二、评审标准： ①合理性：提出的方案和服务标准及范围应该是合理的、恰当的； ②完整性：方案及内容必须完整，对招标文件中的各项要求进行详细应答； ③简洁性：在不复杂、可理解的方式下，方案及内容简明清晰、便于理解易读； ④针对性：方案及相关内容需符合项目实际需要，且不包含与本评标项无关内容。</p> <p>以上（1）-（2）项中每项评审内容满足①-④得3分，满足3项评审标准的得2分，满足2项评审标准的得1分其他情况不得分。最多得6分。</p>	
<p>合计</p>		<p>100</p>		