

区交通运输局 2020 年工作总结和 2021 年工作安排

2020 年，在区委、区政府的正确领导下，我局深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神、坚决响应党中央国务院和区委区政府决策部署，落实交通运输行业保安全、保畅通、强服务工作，为夺取临空港疫情防控和经济社会发展双胜利提供良好的交通运输服务保障。

一、2020 年工作总结

（一）严防控、保畅通，全力打好交通运输疫情防控阻击战

一是我区率先在新城区推行“出租汽车免费社区居家服务”模式，除夕夜完成 144 台区域出租车征招任务，提供服务 35865 运次、34812 人次，运输物资 4756 次。全面统筹协调惠民公交车，出动公交车 1653 台、10239 车次，运送医务人员 68144 人次、物资 113418 箱（件），出动大巴车 202 台班、转运疑似病人 4547 人次。

二是保障重点区域防疫物资运输，直接调度货运车辆 280 台次，转运各类防疫防控物资 560 余吨。组织公交车 113 台次，运送走马岭街农户种植蔬菜 93018 件至武昌、汉口等区。保障捷利物流园中转调运站物资快速送达到医院、养老院等机构，收发物资 2 千余吨。

三是确保防疫人员、物资运送的安全畅通，疫情期间及时处置道路桥梁积雪结冰和强降水天气路面积水，完成除雪

面积 30000 平方米，出动应急巡查排水人员 1084 人次、车辆 259 台次，排除道路积水点位 121 处。做好返汉人员核查登记等相关工作，办理货车通行证 5843 张。

四是扎实做好交通运输行业常态化疫情防控工作。督促指导辖区内货运站场（物流园区）做好常态化疫情防控，检查 183 次，发现相关问题 21 起，已整改 16 起。切实做好进口冷链食品新冠病毒防控，排查冷链物流企业、货运站场（物流园区）118 家，相关从业人员 935 人、车辆 829 台、驾驶员 821 人，其中涉及进口冷链食品物流企业 17 家、从业人员 158 人、车辆 12 台。督促指导公交公司、出租车公司、渡口按照疫情防控要求，做好出租车、公交车、渡船的消毒通风和卫生清洁工作，落实司乘人员、乘客测量体温、佩戴口罩等防控措施。

五是忠诚履职、主动作为，面对突如其来的新冠肺炎疫情，交通运输系统干部职工不畏艰险、冲锋在前，完成搭建武汉客厅方舱医院户外应急帐篷等突击任务，局属二级单位区运管所荣获“全市抗击新冠肺炎疫情先进集体”表彰，区运管所党支部荣获东西湖区“战役先锋党组织”称号，吴新建荣获“东西湖区抗击新冠肺炎疫情先进个人”表彰。

（二）扬优势、补短板，重点项目建设加压奋进

一是突出规划引领。科学编制区域交通运输发展“十四五”规划，已完成规划初稿编制，正在对规划内容及项目库予以完善调整。完成区公交场站专项规划初稿编制及国土空间规划编制项目路线初步方案研究工作。

二是加快重大交通基础设施项目建设。2020年，负责实施政府投资项目共计38个，累计完成年度投资额约34.25亿元（在库项目完成投资29.1亿元）。其中，107国道东西湖段（东山-新城十三路）道路整治提升工程、环湖中路改造工程、吴新干线（金山大道至新径线段）改造工程等17个项目已完工；移交区服投公司实施项目5个、取消项目2个、暂缓实施项目1个；其余13个项目均已开工，正在全力推进中。

三是积极协调重点项目建设。协调推进省、市在区重大项目建设，完成四环线（东西湖段）管线迁改及征地拆迁，京珠高速改扩建、硃孝高速二期、柏泉互通匝道改造等均在正常协调推进。协调推进重大物流项目建设投资，完成大道物流新建项目、顺丰武汉电商产业园（一期）项目等物流项目投资12.32亿元，并帮助企业完成重点物流项目发展资金申报。

四是集中策划一批重大交通基础设施规划项目。按照区领导关于提前谋划区级重大项目的要求，积极策划包括107国道东西湖段快速化改造工程、S108新沟桥至柏泉段工程、九通路/吴新干线（新径线至东柏路）改造工程、金山大道西延线二期工程等重大交通基础设施项目，推进相关项目前期工作。

（三）抓重点、攻难点，行业管理工作齐头并进

一是持续强化交通工程质量监督管理。完成东柏路西延线工程交工验收检测、2019年经济干线大中修项目竣（交）

工验收检测、辛安渡街新街桥危桥改造工程竣工验收、107国道武汉市东西湖段道路整治提升工程相关检测工作。开展在建项目质量安全监督检查，共计履约检查1次，质量抽查（含工序转换验收）25次，日常巡查18次，安全专项检查（含防疫专项检查）5次，下达整改通知书3份（已闭合）。

二是积极开展区域公路和养护市场监管。加强公路日常养护与管理，加强路基养护，整修路肩307630平方米，整修边坡6250平方米，清沟排水264259米，修复路缘石15642米，修剪路肩边坡草1810640平方米；加大路面病害处治力度，修补各类路面病害79698平方米、灌缝142806米，完成路面保洁清杂7643.8公里；加强桥涵维护管理，检查1122座次，锥坡除草113座次，清理伸缩缝2077米，疏通泄水孔1670个，桥梁护栏维修更换6节、桥涵护栏粉刷10座次；及时修复安防设施，维修安装护栏1820米，修复警示桩471根、换防眩板1636块，标线复线54332平方米。切实维护路产路权，出动巡查车辆380台/次，巡查人员1300次，全面整治国、省干线5次，下达《交通违法行为通知书》15份，清理摊点135处、非公路标志牌58块、路障197处，制止违法施工行为7起。加大超限超载治理工作力度，落实24小时不间断治超，检测车辆20254台次，交警处罚车辆91台次，扣分525分，交警罚款73400元，卸载货物4740吨；开展多部门联合治超专项整治行动28次，落实“一超四罚”制度，抄告车辆91台次，督导检查货运源头企业30次。

三是不断加强全区道路运输市场监管。加强货运企业日

常管理，共检查“两客一危”企业 36 家次，出动执法人员 68 人次，发现安全隐患 3 起，已整改完毕；抽查辖区道路普通货物运输企业 63 家次，出动执法人员 86 人次。推进各机动车维修企业及时完成备案工作，完成维修企业备案 38 起，重点查处维修企业非法改装或存在其他维修质量问题，联合其他部门取缔非法改装维修企业 2 家。规范驾培行业管理，检查驾校 23 次，发现安全隐患 12 起，下达整改通知书 1 份；每月检查教练车 30 台次，发现安全隐患 2 起，已整改完毕；严格学时审查，审核九泰驾校学员 1767 人，审核合格 1314 人；取缔不合规汽车租赁公司，排查汽车租赁企业 213 家，已备案企业 8 家，无法联系的企业 139 家。持续开展窗口地带出租汽车营运秩序整治暨打击非法营运行动，共开展联合执法 7 次，自主行动 90 余次，出动执法人员 366 人次、车辆 132 台次，暂扣疑似非法营运车辆 6 台。

五是继续强化水路运输市场监管。做好汉江东西湖段港口码头岸线资源环境整治后续工作，完成远航东港等 6 家码头补贴，积极协商棉花等 4 家码头补贴工作，组建律师专家团队研判海玲、银丰物流等码头整治善后事宜。积极推进临时砂石集散中心验收整改、自查整改及关停整改相关工作。开展水域船舶污染防治执法检查，积极配合落实好长江禁捕工作，拉网式排查辖区船舶 38 艘，开展联合执法 3 次、巡航 10 次、执法巡查 41 次，出动检查人员 116 人次。

六是全力保障区域公共交通有序恢复正常运营。全区 32 条惠民公交、53 条城市公交线路已全部恢复，其中大线路配

车率不低于 86%，定时定点小线路投入运力 100%。优化调整全区公交线网，开通惠民公交 H94 区间线，调整 H78、381 路、H98、H103 线路走向，增加 71 路、H85 双向站点，提高线网覆盖率。加强公交安全检查，共检查场站 127 次，抽查车辆 380 台，发现安全隐患 11 起，已全部整改。

（四）明责任、抓落实，行业应急管理水平全面提升

一是全面落实安全生产责任。及时传达贯彻上级关于安全生产文件、会议及指示精神，对各阶段的工作进行全面分析、安排部署和落实，局主要领导和分管领导召开系统安全工作会议 15 次，带队现场参加安全生产应急演练 14 次，开展安全生产督查 26 次，开展第 19 个全国“安全生产月”和“安全生产万里行”活动，确保春运（春节）及清明、五一、中秋、十一等重大节日期间的交通运输的安全、畅通。

二是开展安全生产专项整治。开展重点领域安全生产隐患排查治理工作，检查发现安全隐患 225 起，已全部整改。开展危险化学品运输安全专项整治活动，排查全区 6 家危险化学品运输企业安全隐患 28 处，已整改 23 处，5 处正在整改中。开展道路客货运输安全生产专项整治，对辖区 9 家“两客一危”企业安全检查 32 家次，出动执法人员 56 人次；检查排查物流园区 59 个，对 7 家企业下达整改通知书，5 家已整改完毕，余下 2 家仍在整改中；针对道路运输企业存在的安全隐患问题，约谈 8 家企业负责人。开展在建工程安全生产专项整治，对 S108 府河大桥项目、吴新干线（金山大道-新径线）、环湖中路、107 国道提升整治项目、东风路等在建

项目以及公路养护工程项目进行全面的安全排查，督促施工单位完善安全设施，加强日常安全监管，切实保障在建工地的安全生产形势持续稳定，共组织专项检查 36 次，发现并整改各类安全隐患 88 处，并形成安全检查台账。

三是组织安全生产培训活动。以“安全生产月”和“安全生产万里行”活动为载体，围绕“消除事故隐患，筑牢安全防线”主题，广泛开展媒体及公共场所宣传，在公交车、出租车、公交场站、渡口码头等公共场所开展安全科普宣传。开展安全生产培训，组织交通系统安全管理人员及道路（水上）运输相关企业负责人、安全管理人员 1070 余人进行系统的辅导学习和培训，增强全员安全责任意识。

四是提升交通运输应急体系能力。加强推进应急体系管理建设，成立抢险队伍，常备应急人员 32 人，配备抢险车辆、机械工作车 2 台，抢险物资编织袋 1000 条、草袋 800 条，做到抢险队伍、机械、物资三到位，出现险情及时出动、迅速抢险。切实做好 2020 年防汛抢险工作，累计出动人员 3006 人次、车辆 693 台次，排除 G107 等易积水路段积水点位 71 处，疏通雨水窨井 509 处，消耗黄沙 2000 吨、分口石 1300 吨。按区防汛指挥部安排紧急调配 50 名工作人员参与巡堤查险。积极开展渡口、码头防汛安全巡查工作，开展安全检查 117 次，出动人员 350 人次。

（五）重党建、树清风，交通铁军队伍廉洁精进

一是推进政治建设，强化责任担当。落实全面从严治党主体责任，强化从严管党治党政治担当，制定《东西湖区交

交通运输局党组议事规则》，认真落实民主集中制，切实履行机要保密工作责任制。局主要负责同志认真履行“第一责任人”职责，召开 2020 年东西湖区交通运输局工作会议暨党风廉政建设工作会议，全面部署 2020 年交通运输重点工作和党风廉政建设工作，拟定全年基层党建工作要点及任务清单、全面从严治党工作要点、局党组理论学习中心组专题学习重点内容安排等统领类材料，组织开展党风廉政宣教月各项活动。

二是强化思想建设，提升理论武装。制定《2020 年区交通运输局党委理论学习中心组专题学习重点内容安排》，开展中心组集中学习 12 次，党组书记讲党课 2 次，利用武汉干部教育网络学院平台开展网上学习，全面提升干部思想政治和专业素养。坚持领导干部带头抓意识形态工作，落实每季度意识形态研判会，全局未发生领域内新闻突发事件，交通运输行业意识形态整体平稳。落实网络舆情管控，建立党务政务公开制度，及时做好重要节点和敏感时期的舆论监管，按时回复舆情件 32 件，报送政务信息 15 期。

三是规范组织建设，筑牢党建堡垒。组织工作人员参加十九届五中全会精神培训、公共事件应急管理、城市现代化治理、法制培训等学习教育活动，全面提升干部思想政治和专业素养；深入开展因私出国（境）排查工作，收缴集中管理证件 94 本，清查审批手续 138 人次；认真落实 3 名处级干部、2 名科级干部受处分教育管理工作。强化基层组织建设，制定全年基层党建工作任务清单，落实党组书记抓

基层党建工作述职评议考核制度；积极发挥党建引领作用，组织 8 个在职党支部、114 名在职党员到社区报到，扎实开展“党员常态化下沉服务社区”工作；开展“双万双联”活动，深入开展全局 13 名处（科）及干部联系帮扶 13 家企业。

四是深入作风建设，净化政治生态。每月全覆盖检查 4 家参评单位“双评议”工作情况，出现问题限期整改，经常性开展局机关和二级单位考勤情况全面检查。深入推进“民呼我应”工作，优化群众监督平台，共收到市（区）长专线 5051 件，核查退转 1795 件，派办 3256 件，其中市长专线 2410 件、区长热线 215 件、城市留言板 631 件，按期办结率 99.96%。切实落实作风巡查工作，收到区作风巡查工作领导小组办公室督办单 6 份，共计 12 个问题，包括公交出行不便和道路建设等问题，已按时完成整改问题 6 个，余下 6 个问题正在整改中。

五是狠抓纪律建设，强化警示教育。按照上级要求做好《湖北省纪检监察机关为受到不实举报干部澄清正名工作办法》《湖北省纪检监察机关查处诬告陷害行为工作办法》及中央、省、市、区纪委相关文件和会议精神的传达学习及贯彻落实；组织单位职工收看《电视问政：每周面对面》及《抗疫纪检人》，进一步增强党员干部的守纪律、担责任意识。配合区纪委做好问题线索和案件调查工作，发现挪用公款、考勤问题线索及时报告，并配合做好案件调查工作，区纪委监委给予双开 1 人，党纪处分 3 人，政务处分 2 人；清理 2017 年至 2020 年行政处罚决定书，落实好行政处罚问题线索移送工作；

及时回复纪检监察建议共 6 份，涉及严格执法打击非法流动加油车、规范及加强财务管理制度等方面；及时办理信访件 1 件。

意识形态、信访维稳、文明创建、机要保密、交通战备、老干群团等紧紧围绕中心工作开展，有力助推交通运输事业平稳健康发展。

二、2021 年工作安排

2021 年，区交通运输局将继续主动作为、快干实干，全力推动全区交通运输高质量发展，重点做好以下五个方面工作：

（一）做好交通运输行业常态化疫情防控。坚持抓防疫、促稳定保安全，加大交通运输重点领域的疫情防反弹管控力度，消除疫情反弹风险。强化道路运输市场日常监管，持续做好辖区冷链货运站场（物流园区）、物流企业疫情防控指导工作及进口冷链食品信息摸排报送工作。加大“两客一危”动态监控平台巡查力度，规范管理和使用“计时培训”驾培监管平台，提高出租车行业服务质量。优化公交线网，打造精细化公交服务。加强辖区水域港口船舶污染防治工作，协调区服投推进永久砂石集散中心建设工作。

（二）科学规划建设全区交通基础设施项目。完成东西湖区交通运输发展“十四五”规划编制工作。持续推进全区交通基础设施项目建设，完成 S108 武汉段府河大桥工程、S112 辛安渡集镇至孝感朱湖段改扩建工程，开工建设 107 国道东西湖段快速化改造工程，完成张柏公路改扩建工程、汉宜路（革新大道）大红线至荷沙线段新改建等区级经济干线，推进天源路（革新大道至食品一路）、高桥二路（兴工十三

路至兴工十四路)、辛安渡国西二路改造等园区配套道路,启动中、东片公交场站新建项目。协调研孝高速二期、北四环、京珠高速改扩建、轨道交通(东西湖境内)等省、市级重大项目。加大超限超载治理和货运源头企业监管力度,加强道路日常养护,规范公路养护管理流程,推进国省道接养工作,优化路域环境。

(三)扎实推进全区道路运输和交通运输安全生产专项整治三年行动。全面深入开展综合交通各行业领域安全风险隐患排查,加大行业重点领域专项整治攻坚力度,坚决遏制我区综合交通各行业领域重特大事故,减少一般以上安全生产事故,推动整治工作取得明显成效。

(四)持续推进交通法治建设。抓好执法队伍建设和交通运输执法监督工作,强化在职执法人员培训教育,提升执法人员执法水平。做好信访维稳工作,重点关注区域出租车等群体,深入开展矛盾纠纷排查化解。

(五)全面加强党的建设。深入推进党风廉政建设工作,落实全面从严治党主体责任,抓好基层党组织建设,开展形式多样的党员教育活动,扎实推进“党员常态化下沉服务社区”和“双万双联”等工作。

东西湖区交通运输局

2021年1月4日