

国家网安基地再落“新子”

东西湖二季度24个重大项目集中开工

27日上午,东西湖区国家网络安全人才与创新基地共享中心项目(下称“共享中心”)现场,挖掘机、旋挖机等工程设备正启动开挖工作,项目建设热火朝天。武汉临空港经济技术开发区2022年二季度重大项目集中开工仪式在该项目现场举行。据悉,此次集中开工重大项目共24个,总投资达200.9亿元。

“共享中心犹如一艘商业‘航母’,将‘驶入’国家网安基地核心地块。”东西湖区相关负责人表示,此次开工的共享中心项目总投资12亿元,位于展示中心以南、培训中心以北,南北中轴贯通网安基地各大功能中心,服务国家网安学院和周边网安企业,完善基地商业商务配套,预计2023年5月基本完工。

项目建设方武汉临空港投资集团有限公司代表黄维介绍,共享中心一期项目建筑面积99179平方米,作为“中国网谷”升级赋能的共享服务区域,是国家网安基地重要配套项目之一,包含办公、商业、会议、酒店四大功能板块,分东、西两区建设,东区建设网安基地会议中心和两栋酒店大楼,西区建设商业街和两栋办公大楼。“周围还将建成环形公园,并在裙楼天台设计空中花园,打造一条立体游赏路径,实现移步异景。”

共享中心建成后,将满足基地内企业人员日常办公、生活、住宿等需求,以创新支撑、商务配套为基础,打造成集总部办公、公共服务、商务休闲功能于一体的总部经济集聚区与服务区。

同期开工,总投资6.25亿元的航天三院信息产业研发中心项目也备受瞩目。据悉,该项目位于国家网安基地,占地约58亩,主要建设研发中心及配套用房。项目建成后,将充分发挥三院信息技术优势,加快空间信息应用、工业物联网操作系统等产品的研发,及早实现关键核心技术自主可控,形成信息技术自主创新体系,带动三院信息产业整体发展,为国家网安基地发展筑基赋能。

海天调味品建设(一期)、国网湖北省电子数据中心、航天智信科技大厦、金银湖东部片区排水主通道改造工程、赛洛城片区周边道路工程等项目也在此次仪式上鸣锣开工。

推动制造业创新发展,推进新旧动能加快转化,推动新兴产业落地开花。东西湖区相关负责人表示,这批项目的开工建设,将加快国家网安基地成长速度,完善基础设施及民生服务,进一步提升国家网安基地综合承载能力,丰富区域产业形态,为东西湖区经济高质量发展注入新动力。

孵化“毕业”企业反哺区域发展

东西湖一季度招商引资签约项目28个

今年一季度,东西湖区招商引资结硕果,签下28个重点项目,协议投资总额280.04亿元,其中工业项目20个,工业项目签约金额221.98亿元。主要涉及数字经济、总部经济、新型显示、智能制造、大健康、新能源和智能网联汽车以及新材料等重点产业领域。

东西湖区商务局相关负责人介绍,本次的招商引资签约项目中,不少项目属于“老朋友”与东西湖再度携手,如凌云航空电力、良品铺子休闲食品产业园二期、菱电电控汽车动力控制系统产业化项目等等,更有本土孵化企业“破土”投资。

“此次签约后,我们将瞄准芯片级传感器领域深耕,探索实现传感器产品的‘国产替代’。”“老朋友”北立传感器技术(武汉)有限公司投资1.5亿元,在东西湖区开展芯片级传感器研发,创始人李龙信心满满。从东西湖区孵化“毕业”,北立传感刚完成千万元A轮融资,作为快速成长中的科技型企业受到资本市场青睐。

“4个月的时间,我们6支招商小分队奔赴外省市开展错峰招商、叩门招商百余次,对接企业近百家,将东西湖区优势特色、未来前景、相关政策宣传到位,诚邀各行业领军企业来东西湖考察。”

东西湖区商务局相关负责人介绍,今年以来,为提升招商引资实效,东西湖区各级招商引资主体全面梳理产业、产能等上下游企业分布情况,瞄准具有前瞻性、引领性、带动性、根植性强的大好项目,紧紧抓住“中国网谷”建设大战略机遇,开展点对点精准推介、精准对接,不断增强招商引资的精准度和实效性,力争实现全年招商引资“高开稳走”。

据悉,此次招商引资紧盯重点产业,意在打造临空港亮点名片。围绕“光芯屏端网”新一代信息技术,进一步壮大区域新型显示产业集群,最新引进投资160亿元的楚兴信息产业园项目和投资15亿元的高端半导体芯片掩膜板生产项目,持续助推以京东方、康宁为代表的新型显示产业链链链、补链、强链。

“培育现象级产业集群,龙头企业是必不可少‘助燃剂’。”东西湖区商务局相关负责人表示,同步引进各行业龙头企业和总部项目,是积蓄产业发展后劲的必要条件,中国南北水调集团江汉水网建设开发有限公司总部、既济电力华中区域总部等一批优质的总部项目和龙头企业在今年纷纷落地东西湖区,为区域经济高质量发展埋下“种子”。

“梯度培育”助企业成长为科技“尖兵”

东西湖区新增

43家省级专精特新“小巨人”企业

一条防火电缆能承受1000摄氏度高温在3个小时内持续供电为消防救援提供用电保障创造珍贵的营救时间,这样的一条“生命线”是由东西湖区武汉第二电线电缆有限公司自主研发生产的柔性防火电缆,该产品已成为湖北省内防火安全施工材料的首选,其需求量以每年2倍的速度高速增长,目前市场占有率在湖北省已超70%。凭借此“独门绝技”,“武汉二线”成功进入湖北省第四批专精特新“小巨人”企业名单。

近日,湖北省经信厅公布湖北省第四批专精特新“小巨人”企业名单,武汉市共新增416家省级专精特新“小巨人”企业,其中东西湖区43家企业榜上有名。领军网络安全和数字经济的中金数据(武汉)超算技术有限公司、智网安云(武汉)信息技术有限公司成功入选,立足大健康产业快速发展的武汉市江汉医疗制药设备有限公司、武汉塞力斯生物技术有限公司名列前茅。

据悉,近年来,东西湖区科经局全面推行专精特新“小巨人”企业倍增计划,将区内优质工业企业选入市级培育库进行培育发展,全过程动态监控入库培育企业生产经营情况。

同时,根据入库培育企业个性化需求,联合第三方机构为企业提供上门服务,并开展“线上+线下”培训活动,重点解决入库培育企业在生产经营、现场管理、税法、政策等方面的需求,根据企业未来发展方向、产业特色、禀赋优势等实际情况,助力企业成长为省级、国家级专精特新“小巨人”企业,进而成为拉动全区经济社会发展的新增长极。

截至目前,东西湖区入选市培育库的潜力企业共有137家。

“东西湖区是工业强区,技术型企业占比较大,专精特新‘小巨人’企业认定工作广泛开展以来,为区内工业企业及其技术支撑企业带来良好的发展机会。”东西湖区科经局经济运行科相关负责人介绍,相关部门对专精特新“小巨人”申报认定,在企业经济效益及专业化程度、创新能力上均有要求,如是否有主导产品、是否属于《工业强基工程实施指南(2016—2020)“四基”》领域,是否在产业链关键领域实现“补短板”“填空白”、是否拥有研发机构建设、知识产权数量等。

(下转右)

激扬东西湖区经济发展新动能

围绕「稳」字真经 锚定发展重心

今年以来,稳中求进,统筹疫情防控和经济社会发展成为区域前行的主要航向,“稳增长”被放在重要位置。东西湖区坚持稳是大局、稳是前提,只有保持“稳”才能顺利推进构建新发展格局,才能使得区域经济运行内生动力不断增强。

“任尔风急浪高,我自安如磐石”。一季度,东西湖区以“开路架桥势如虹”的态势,稳步推进各项经济工作,招商引资活力迸发,投资项目满弦开工,企业创新脚步铿锵,对外开放力度加大。各项工作表明,东西湖区经济运行呈现总体平稳、稳中有进、质效提升的状态,交出了一份高质量成绩单。



2022年东西湖区二季度集中开工重大项目24个 总投资额200.9亿元

先进制造业 4个项目 总投资18.2亿元

现代服务业 13个项目 总投资145.4亿元

基础设施 4个项目 总投资14.2亿元

生态环境 1个项目 总投资1.5亿元

社会民生及其他 2个项目 总投资21.5亿元

上图:东西湖区经济稳步运行,交出高质量成绩单。

(上接左)

针对以上要求,东西湖区科经局建立了市级、省级、国家级专精特新“小巨人”企业培育有机衔接的梯度培育体系,重点加强对申报审核未通过企业的指导帮扶,对纳入重点培育对象的企业,采取针对性措施,帮助企业尽快完善提高,争取通过申报。

此次湖北省经信厅第四批专精特新“小巨人”企业名单通过公示后,东西湖区顺利实现培育60家省级专精特新“小巨人”的阶段性目标。

“只有企业成长为科技‘尖兵’,成为稳链强链有生力量,才能成为构建新发展格局的重要支撑。”相关负责人表示,东西湖区将培育和扶持更多拥有大志气、能搞大创新、支撑大配套、干成大事业的专精特新“小巨人”企业,为实现区域高质量发展汇聚巨大潜能和创新动力。

“湖北造”搭乘“长江号”通达欧亚

中欧班列一季度开行数同比增长六成

4月上旬,从俄罗斯贝加尔发出的中欧班列(长江号)铤精矿专列抵达武汉,再由集装箱卡车转运,开往江西省九江市。

3月下旬,满载生活日用品和机械零部件等货物的中欧班列(长江号)从咸宁发出,经由位于东西湖区的武汉市枢纽节点,发往俄罗斯、白俄罗斯等地。

今年以来,更多“湖北造”搭乘“长江号”集结出海、通达欧亚,共享班列模式也吸引周边地区加入,发挥物流集运成本和时间效率的优势。据武汉汉欧国际物流公司相关负责人介绍,今年一季度,中欧班列(长江号)发运104列,开行数同比增长六成,有力保障了中部地区进出口货物贸易通道的畅通。

该负责人介绍,中欧班列(长江号)已开行近30条稳定地跨境运输线路,通过陆运、铁水(海)联运等方式,初步形成了“联通欧洲、覆盖中亚、衔接日韩、连接东盟”的国际多式联运网络。多式联运网络的形成,进一步加强了周边省市的整合,武汉铁路运输枢纽地位再提升。

同时,中欧班列(长江号)的冷链运输市场遇热,一季度去程冷链货物发运154TEU,回程冷链货物发运134TEU,合计288TEU,同比增长92%,运输货物主要包括化妆品、药品、清洁剂、电子产品等。

汉欧国际负责人介绍,班列运行万余公里,途中温差极端时上下可达70℃。普通货物大多不怕冻,但回程的橄榄油等民生产品,大多是玻璃瓶装,在沿途温差巨大的情况下,轻则产品变质,重则凝固甚至爆裂。

为此,汉欧国际配备210台跨国际多式联运特种冷藏集装箱。该箱具有柴电混合动力,配有800升容量的油箱与柴油机,可满足中欧班列(武汉)单程20天冷链运输的温控需求。在引进来的同时,汉欧国际积极推动国内优质产品走出去,先后将省内优质农产品出口至欧洲及越南,一方面为市场提供了新的供应链解决方案,另一方面帮助果农解决了销路、增加了收入。

“下一步,我们将有序推进汉欧国际物流园项目建设。”汉欧国际负责人表示,这个物流园将建成班列服务、海关查验、公铁联运、智能仓配、冷链加工、平台信息服务、供应链金融等多业态为一体的国际现代化综合物流园,助力武汉市打造国家物流商贸中心。

江汉医疗车间内,自动化手臂正在工作。徐一帆 摄

中铁联集武汉中心站龙门吊起降作业,一派繁忙景象。徐一帆 摄